



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 9. december 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1450
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 58 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 58:

”Ministeren bedes oplyse, hvor meget det vil fordyre anlæg af en evt. kommende motorvej til Frederikssund, at hastigheden hæves fra 110 km/t til 130 km/t.”

Svar:

Der er ikke tale om, at hastigheden generelt hæves fra 110 km/t til 130 km/t. Jeg mener, at man ved anlæg af nye motorveje som udgangspunkt skal tilstræbe en vejstandard, som tillader, at man kan køre 130 km/t på motorvejen. Men samtidig skal udformningen af motorvejen ske under hensyntagen til de trafikale, miljømæssige og arealmæssige forhold i det område, vejen placeres.

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål 52 og 57 vedr. L 2, er Frederikssundmotorvejen gennem åbent land kurvemæssigt dimensioneret til en hastighed på 130 km/t. Betjeningen af de mange byområder betyder dog, at motorvejen anlægges med relativt kort afstand mellem tilslutningsanlæggene. Af denne årsag kan det på visse strækninger være problematisk med en tilladt hastighed på 130 km/t.

Den endelige fastlæggelse af hastighedsgrænserne sker i samarbejde med politiet. Såfremt Vejdirektoratet i samarbejde med politiet vurderer, at der kan tillades en hastighed på 130 km/t på udvalgte delstrækninger, så vil det ikke betyde en fordyrelse af projektet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed