



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. december 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1448
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 57 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 57:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 6. december 2009 fra Grøn Trafik i Bycirklen, jf. L 2 - bilag 13."

Svar:

Vejforløbet er ikke ændret i skitseprojektet for Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund.

Vejdirektoratet oplyser, at den ønskede hastighed på motorvejen ikke blot kan gøres op i størrelsen på de horisontale kurveradier. Den ønskede (skilte) hastighed fastsættes overordnet ud fra en trafiksikkerhedsmæssig betragtning af vejens udformning, hvori der udover horisontale kurveradier også indgår vejens vertikale kurver, tværsnit og herunder sikkerhedszone, kørebanens tværfald, afstand mellem tilslutningsanlæg m.v.

Ved horisontale kurveradier på 3.000 meter og derover vil det ved anlæg af motorveje næsten altid være muligt at kunne køre 130 km/t. Betjeningen af de mange byområder betyder dog, at motorvejen anlægges med relativt kort afstand mellem tilslutningsanlæggene. Af denne årsag kan det på visse strækninger være problematisk med en tilladt hastighed på 130 km/t. Vejdirektoratet vil i det videre arbejde i samarbejde med politiet vurdere muligheden for at tillade 130 km/t.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed