



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. december 2009

Dok.id

J. nr. 004-U18-1427

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 55 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 55:

"I svar på L 2 - spm. 15 skriver ministeren, at der "som udgangspunkt altid (undersøges) et alternativ med udbygning af den kollektive trafik i stedet for anlæg eller udbygning af det pågældende vejanlæg (det såkaldte K+ alternativ)", mens det i svar på L 2 - spm. 51 hedder, at "det ikke indgår som en del af anlægsprojektet for Frederikssundmotorvejen at udbygge den kollektive trafik i Frederikssundsfingeren", og ministeren bedes derfor dels gøre rede for, siden hvornår "altid" er blevet en fast praksis, og dels afklare divergensen mellem de to svar."

Svar:

Jeg finder ikke, der er nogen divergens imellem de to svar. I svaret på L 2 - spm. 15 handler det om VVM-undersøgelsen, mens det i svaret på L 2 – spm. 51 handler om det endelige anlægsprojekt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed