



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1404
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 51 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 51:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt de forslag, som Grøn Trafik i Bycirklen har fremsat om udbygning af et pendlerbusnet og en styrkelse af S-togsdriften, er blevet eller vil blive realiseret, og i bekræftende fald hvornår og hvordan.”

Svar:

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål 50 vedr. L 2 kan jeg oplyse, at det ikke indgår som en del af anlægsprojektet for Frederikssundmotorvejen at udbygge den kollektive trafik i Frederikssundsfingeren.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der som led i aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er aftalt gennemført en række undersøgelser vedrørende S-banen. I relation til de strategiske analyser af udbygningsmulighederne i Hovedstadsområdet skal der således gennemføres en analyse af fuldautomatisk drift af S-banen (som vil øge banekapaciteten), af samspillet mellem byudvikling og mulige nye stationer og af mulighederne for- og effekterne af – overhalingsspor på S-banen. Den foreslåede styrkelse af S-togsdriften på Frederikssundsbanen kan således forventes håndteret som led i de allerede planlagte undersøgelser.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed