



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. november 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-U18-1404  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 49 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 49:

”Ministeren bedes gøre rede for den betydelige divergens mellem svar på L 2 - spm. 14, hvori det hedder, at "de foreløbige beregninger for en sydlig Roskilde fjord-forbindelse medfører en forøgelse af trafikken på mellem 1.000 og 5.000 biler ved Frederikssundmotorvejen", mens en trafikmodelberegning fra 2002, udført af det nu nedlagte Frederiksborg Amt, angiver, at i 2010 kan der forventes ca. 9.000 køretøjer i døgnet på en ny forbindelse, og ministeren bedes derfor gøre rede for, hvortil og ad hvilke veje de øvrige bilister kører.”

Svar:

Jeg er ikke bekendt med forudsætningerne for beregningerne foretaget af Frederiksborg Amt i 2002, som der henvises til i spørgsmålet. Jeg kan derfor ikke kommentere på de konkrete tal, der fremkommer i forbindelse med beregningerne.

Jeg kan dog oplyse, at der tilsyneladende er tale om trafik på selve fjordforbindelsen, mens TRU spm. 14 vedr. L 2 omhandler trafikken på den fremtidige Frederikssundmotorvej som følge af en ny fjordforbindelse.

Vejdirektoratet oplyser, at modelberegninger foretaget i forbindelse med den igangværende VVM-undersøgelse for en ny fjordforbindelse viser, at der i 2018 på en eventuel ny sydlig fjordforbindelse vil køre ca. 19.000 biler i døgnet. Af disse 19.000 biler vil ca 11.000 enten komme fra eller være på vej til Frederikssundmotorvejen. Resten af trafikken på Fjordforbindelsen vil fordele sig til Frederikssund by og de mindre bysamfund øst for fjordforbindelsen.



Af de 11.000 biler på Frederikssundmotorvejen, der passerer en ny fjordforbindelse, vil en del være overflyttet trafik fra den eksisterende Kronprins Frederiks Bro. Modelberegningerne viser, at der vil ske en forøgelse af biltrafikken i 2018 på mellem 1000 og 5000 biler i døgnet på strækningen nærmest en eventuel ny Fjordforbindelse.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed