

J.nr. BLS-101-01154

Den 25. november 2009

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 47 (L 2) stillet af Folketingets Trafikudvalg den 20. november 2009

Trafikudvalget har i brev af 20. november 2009 stillet følgende spørgsmål 47 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som hermed besvares.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 47:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt de tilladelser og dispensationer, der af ministeren anses for at være nødvendige for vejanlæggets gennemførelse, jf. pkt. 7 om Plan- og beskyttelsesforhold i bemærkningerne til L2, gives pr. automatik, eller hvorvidt By- og Landskabsstyrelsen foretager en selvstændig sagsbehandling.

Svar:

I forbindelse med gennemførelse af VVM-undersøgelser for store vejprojekter samarbejder Vejdirektoratet med By- og Landskabsstyrelsen med henblik på, at natur- og miljøbeskyttelsesforhold kortlægges og for at fastlægge de nødvendige foranstaltninger for at mindske eller fjerne de negative konsekvenser af vejprojektet.

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 skal By- og Landskabsstyrelsen træffe afgørelse om godkendelse af projektet. Dette sker ved en selvstændig sagsbehandling i styrelsen og på baggrund af en specifik ansøgning fra Vejdirektoratet. Anlægsloven for Frederikssundmotorvejen tilsidesætter ikke de krav om tilladelser, der skal gives efter anden lovgivning.

Grundlaget for § 20 godkendelsen er navnlig de konsekvensvurderinger og løsninger, der er fremkommet i VVM-processen, hvor det bl.a. er muligt at præcisere, hvad der skal afklares og detailløses, inden en godkendelse i henhold til § 20 kan gives.

Dispensationer efter andre regler med henblik på at varetage natur, miljø og kulturarv gives af andre myndigheder (primært kommunerne) inden for rammerne af anlægsloven og på grundlag af VVM-redegørelsen og opfølgende drøftelser. Jeg kan i den forbindelse nævne, at godkendelser og detaljløsninger for afværgeforanstaltninger søges samordnet af de involverede myndigheder, så man får løsninger, der bedst muligt afhjælper vejens påvirkning af den omgivende natur.

Troels Lund Poulsen / Lisbet Ølgaard