



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1330
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 38 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 38:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der til beplantning af skrån timer og øvrige vejarealer, vil blive valgt vækster, der i særlig grad er velegnede til at op-suge emissioner fra vejtrafikken.”

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at beplantning ved motorveje reguleres efter de danske vejregler og specifikt efter reglerne i ”Beplantning i åbent land”. Reglerne om-fatter udelukkende beplantning på vejarealet, dvs. inden for skellet mod nabo-erne.

I beplantningsreguleringen understreges det, at vejbeplantning skal planlægges og etableres under hensyntagen til øvrige interesser, herunder biologiske, tra-fiksikkerhedsmæssige og landskabsæstetiske.

Ved beplantning på skrån timer, tilslutningsanlæg og øvrige statslige vejarealer benytter Vejdirektoratet lokaltilpassede sorter af danske plantearter. Ved at vælge de rette plantearter og den rette placering af beplantningen kan antallet af sammenstød mellem dyr og køretøjer mindskes og trafiksikkerheden øges.

Plantearternes evne til at binde luftens indhold af CO₂ er ikke i dag en faktor, der inddrages i valget af beplantning på vejarealerne. Der vil dog under hensyn-tagen til de biologiske forhold, trafiksikkerhed og landskabsæstetik være mu-lighed for i detailplanlægningen af beplantningen også at se på, om man med fordel kan vælge planter, der har en god evne til at binde luftens CO₂.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed