



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1330
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 37 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 37:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det vil koste at støjsikre motorvejen i hele dens længde med enten jordvolde eller støjskærme og/eller en kombination deraf.”

Svar:

Der er ikke lavet beregninger af, hvad det vil koste at støjsikre Frederikssundmotorvejen med støjvolde og/eller støjskærme i hele dens længde.

Vejdirektoratet oplyser, at etablering af en støjvold som udgangspunkt kræver store mængder tilført jord, idet der ikke indenfor projektet kan findes den nødvendige mængde overskudsjord. Samtidigt vil etablering af støjvolde betyde, at der skal inddrages større arealer til projektet og dermed større udgifter til ekspropriation.

Opsætning af støjskærme koster ca. 10-15 mio. kr. pr løbende kilometer pr. vejside, afhængig af materialevalg og højde. Opsætning af støjskærme langs hele Frederikssundmotorvejen vil således koste ca. 500-700 mio. kr.

Det er i lovforslagets projekt forudsat, at der på hele strækningen anvendes en støjsvag vejbelægning. Der etableres endvidere støjafskærmning på en ca. 2 km lang strækning langs kolonihaverne syd for Ballerup, på en ca. 2,5 km lang strækning nord for boligbebyggelserne ved Nybølle og nord for Hove Overdrev samt på en ca. 2 km lang strækning ved sommerhusbebyggelsen ved Østrup.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed