



MINISTEREN

Dato 23. november 2009

Dok.id

J. nr. 004-U18-1330

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 33 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 33:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor en række miljøbelastninger, herunder klimapåvirkninger, der vil opstå i forbindelse med anlæg af motorvejen, ikke er værdisat og derfor ikke indgår i den samfundsøkonomiske analyse.”

Svar:

De eksterne omkostninger i relation til CO<sub>2</sub>-udledning, støj og luftforurening indgår i de samfundsøkonomiske beregninger. Det gælder dog ikke i forbindelse med anlægsfasen og vedligeholdelsen af motorvejen.

På baggrund af studier om livscyklusvurdering af motorveje er CO<sub>2</sub>-udledningen ved anlæg af Frederikssundmotorvejen og igennem vejens levetid på 100 år vurderet til at være ca. 5 pct. af den ekstra CO<sub>2</sub>-udledning forårsaget af trafikken på motorvejen i samme periode. CO<sub>2</sub>-udledningen som følge af anlæg af motorvejen er dermed vurderet til at være af relativt lille betydning, hvilken er årsagen til, at det ikke er medtaget.

Med hensyn til øvrige miljøeffekter skal jeg henvise til mit svar på TRU spm. 21 vedrørende L 2.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed