



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 24. november 2009  
Dok.id 922560  
J. nr. 004-U18-1330

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 26 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 26:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan det - på trods af at såvel Planloven som Fingerplan 2007 udtrykkelig gør opmærksom på, at de udpegede grønne kiler skal friholdes til natur, landbrug og rekreativt brug - alligevel er muligt at anlægge en motorvej til Frederikssund gennem sådanne områder.”

Svar:

Fingerplan 2007's bestemmelser om grønne kiler er ikke til hinder for Frederikssundmotorvejen.

Fingerplanen fastlægger som sådan de overordnede rammer for hovedstadsområdet planlægning. Hovedstadsrådets kommuner skal i henhold til fingerplanens bestemmelser friholde de grønne kiler for bymæssig bebyggelse og bymæssige friluftsanlæg.

Reservation til statens planer om en Frederikssundmotorvej er også medtaget i Fingerplan 2007 sammen med reservationer til fremtidige vejprojekter og transportkorridorer, således at kommunernes planlægning kan tage hensyn til de påtænkte vejanlæg mv., herunder deres forudsatte side- og tilslutningsanlæg samt lokale forbindelsesveje. Dette fremgår af Fingerplan 2007's bemærkninger til reglerne.

Det fremgår endvidere af Fingerplan 2007, at kommunernes planlægning i de grønne kiler skal sikre, at arealanvendelse og anlæg til friluftsmål ikke er en hindring for udnyttelsen af de overordnede reservationer til transportkorridorer og trafik- og forsyningsformål.



For at tilgodese adgangen til friluftsområderne vil stiforbindelserne, der krydser motorvejen, enten blive ført under eller over Frederikssundmotorvejen, som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, pkt. 4.6.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed