



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 17. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1330
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 22 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 22:

”Vil ministeren i lyset af klimaproblematikken tage initiativ til at ændre beregningsforskrifterne, ifølge hvilke øget biltrafik giver øgede benzinafgifter til staten, og at disse afgifter vægtes tungere end omkostningerne ved øget udledning af CO₂, således at øget biltrafik ikke længere automatisk regnes for en samfundsmæssig nettofordel?”

Svar:

Transportministeriets samfundsøkonomiske metode tager udgangspunkt i de samfundsøkonomiske principper, som bl.a. er fastsat af Finansministeriet. Ifølge disse skal beregningerne udføres med brug af markedspriser, hvilket bl.a. har den konsekvens, at øgede benzinafgifter til staten medregnes.

Det er dog således, at Transportministeriet løbende vurderer, om de forudsætninger, der ligger til grund for metoden, skal justeres. På den baggrund vurderes det løbende, om enhedspriserne for CO₂-udledning bør justeres for bedre at afspejle de samfundsøkonomiske konsekvenser af øget bilkørsel.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed