



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 23. november 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-U18-1330  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 21 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 21:

”Ministeren bedes kommentere rapporten fra Institut for Miljøvurdering 2007: Tab af natur ved motorvej til Frederikssund, ifølge hvilken den økonomiske værdi af naturen i området, set i landsperspektiv, er større end den samfundsmæssige gevinst ved at anlægge motorvejen.”

Svar:

Rapporten fra Institut for Miljøvurdering fremfører det synspunkt, at tabte naturværdier som følge af motorvejsprojektet bør indgå i de samfundsøkonomiske beregninger på lige fod med de andre faktorer. Det er jeg som udgangspunkt enig i, men jeg mener også, at det samtidig er meget svært at sætte kroner og øre på tabte naturværdier.

I rapporten konkluderes imidlertid også, at det fortsat er forbundet med en del metodemæssige udfordringer at beregne tabet af naturværdier ved motorvejsprojekter. Det anbefales derfor at udvide og forbedre metoderne fremover.

Vejdirektoratet anvender som udgangspunkt Transportministeriets model TERESA, når den samfundsøkonomiske effekt af motorvejsprojekter skal beregnes. TERESA bygger på principperne i ministeriets samfundsøkonomiske manual, som tager udgangspunkt i Finansministeriets vejledning for beregning af samfundsøkonomiske effekter. Her tillægger man i den samfundsøkonomiske analyse de effekter, som man efter normalt anvendte metoder er i stand til at værdisætte, en samfundsøkonomisk værdi.

I den samfundsøkonomiske analyse er således ikke medtaget effekter som følge af tab af naturværdier, visuelle påvirkninger af landskabet, forbedret adgang til arbejdskraft for erhvervslivet mv., da disse effekter ikke efter normalt anvendte metoder kan værdisættes.



Disse effekter er derfor beskrevet grundigt og kvalitativt i VVM-redegørelsen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed