



MINISTEREN

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1330
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 20 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 20:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor VVM-rapporten for Frederikssundmotorvejen ser bort fra forhold, der kan bevirke et fald i de prognosticerede trafikmængder i regionen. Det gælder bl.a. vanskelige og/eller dyrere parkeringsforhold, trafikrestriktioner i Centralkommunerne og højere benzinpriser, yderligere forbedringer af S-togs-betjeningen, pendlerbusser, varslede EU-tiltag samt ændrede planforudsætninger for regionen.”

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at der i forbindelse med gennemførelse af VVM-undersøgelser af vejprojekter gennemføres trafikmodelberegninger af de forventede fremtidige trafikforhold inklusiv de ændringer, vejprojektet og alternativer hertil kan forventes at give.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen for Frederikssundmotorvejen er OTM (Ørestadens TrafikModel) anvendt. Modellen er en avanceret trafikmodel for hele Hovedstadsregionen, der omfatter både kollektiv-, bil- og cykeltrafik. I modellen indgår den forventede befolknings- og arbejdspladsudvikling og økonomiske udvikling, herunder udvikling i bilejerskabet. Endvidere indgår vedtagne planer for ændringer i infrastruktur og kollektiv trafikbetjening, som fx udvidelse af Motorring 3, Holbækmotorvejen og etablering af Frederikssundmotorvejens første etape samt forventede forbedringer i S-togskøreplaner og ændrede busrejseplaner.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed