



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1330
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 10 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 10:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor stort et skønnet CO₂-udslip, der vil opstå ved en hastighed på henholdsvis 110 km/t og 130 km/t."

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at Hovedforslag 1 med en tilladt hastighed på 110 km/t vil betyde en merudledning af CO₂ på 17.300 tons, hvilket svarer til en merudledning på 0,75 pct. i forhold til basisscenariet (trafikken i 2015, hvis der ikke bygges en motorvej). Merudledningen skyldes dels den højere hastighed i sig selv, og dels de øvrige trafikale ændringer som følge af projektet.

Der er ikke lavet en tilsvarende beregning for en skiltet hastighed på 130 km/t. Dog vurderer Vejdirektoratet, at man med en skiltet hastighed på 130 km/t kan forvente en gennemsnitlig hastighed for person- og varebiler på ca. 123 km/t. Ud fra en vurdering af trafikens sammensætning skønner Vejdirektoratet en merudledning af CO₂ på ca. 11 pct. fra køretøjerne på en given strækning som følge af en hastighed på 123 km/t i stedet for 110 km/t.

Det skal bemærkes, at den positive CO₂-effekt, der fremkommer ved, at de massive kødannelser med "stop and go" i myldretiderne forsvinder på Frederikssundmotorvejen ved etablering af en ny motorvej, ikke medtages i ovenstående beregninger.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed