



MINISTEREN

Dato 04 NOV. 2009

Dok.id

J. nr. 400-13

Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Ledoje-Smørum Menighedsråd
Kirkekontoret
Flodvej 73E
2765 Smørum

Kære Poul Jacobsen

Tak for dit brev vedr. den kommende Frederikssundmotorvej.

Jeg vil indledningsvist udtrykke stor forståelse over for bekymringen for landskabet og miljøet omkring kirken i lyset af en kommende motortrafikvej i dens nærhed.

Selvom nye vejforbindelser i det åbne land indpasses i landskabet på en sådan måde, at ejendomme og de værdifulde natur- og kulturlandskaber berøres mindst muligt, vil de indebære, at nogle bygningsanlæg skal eksproprieres, og det har ikke været muligt at friholde alle områder med værdifulde natur- og kulturlandskaber.

Tværvej udgør en vigtig forbindelsesvej til motorvejen i lovforslaget om Frederikssundmotorvejen, og den er en nødvendig forudsætning for at kunne gennemføre en etapeafslutning af motorvejens 2. etape.

Vejdirektoratet har i VVM-undersøgelsen af en motorvej til Frederikssund fra 2002 undersøgt forskellige løsningsmuligheder og de miljømæssige, trafikale og økonomiske konsekvenser heraf. I VVM-undersøgelsen har man således set på en linjeføring såvel øst som vest for Smørumovre for en tværvejsforbindelse fra motorvejen til Kildedal station.

Vejdirektoratet har oplyst, at tværvejen er placeret øst for Smørumovre i Hovedforslag 1, bl.a. fordi en linjeføring vest for Smørumovre vil medføre mere omvejskørsel (en ca. 4,6 km længere rute) for trafik mod København. Der vil navnlig af denne årsag ikke ske så stor en aflastning af Frederikssundsvej, som hvis tværvejen anlægges øst for Smørumovre.

Endvidere vil tværvejen med en placering vest for Smørumovre være beliggende i større afstand fra Smørumovre og Smørumnedre, men vil til gengæld komme til at ligge umiddelbart øst for landsbyen Hove.

Jeg har været ude i området og set, hvordan en kommende tværvej ifølge lovforslaget vil forløbe mellem Smørumovre og Smørumnedre.

For at nedbringe barrierevirkningen er det meningen, at Skebjergvej, stiforbindelsen langs denne samt Kirkevangen føres over Tværvej. Kirkevangen føres



over som en stiforbindelse. Med disse foreslåede vej- og stioverføringer bliver det ikke meget vanskeligere lokalt at bevæge sig til fods, på cykel eller i bil mellem Smørumnedre, Smørumovre og Ledøje, end det er i dag. Omvejskørslen for kirkegængerne vil være relativt begrænset som følge heraf.

Vejdirektoratet har oplyst, at Tværvej vil ligge i en afstand af ca. 350 meter fra kirken og ca. 300 meter fra kirkegården og berører derfor ikke kirkebeskyttelseszonen.

Ud fra støjberegninger fra VVM-undersøgelsen forventes, at støjniveauet fra trafikken fra Tværvej vil være mindre end 53 decibel ved Smørum Kirke. Det er under grænseværdien for støjbelastning. Det skal samtidig bemærkes, at anlæg af Frederikssundmotorvejen og Tværvej vil medføre, at trafikmængden aflastes med ca. 1.700 biler pr. dag på Skebjergvej, der forløber umiddelbart forbi kirkegården og kirken.

På strækningen mellem Smørumovre og Smørumnedre er Tværvej endvidere udformet således, at den ligger i afgravning 6-7 meter under det omgivende terræn. Herved mindskes den visuelle effekt og støjudbredelsen fra trafikken.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed