

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. november 2009

1. udkast

## **Betænkning**

over

### **Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund**

[af transportministeren (Lars Barfoed)]

#### **1. Udvalgsarbejdet**

Lovforslaget blev fremsat den 7. oktober 2009 og var til 1. behandling den 20. oktober 2009. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### *Møder*

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

#### *Høring*

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 20. august 2009 dette udkast til udvalget, jf. (folketingsåret 2008-09) alm. del – bilag 593. Den 12. oktober 2009 sendte transportministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

#### *Skriftlige henvendelser*

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

André Bakke, Smørum  
Egedal Kommune og  
Ledøje-Smørum Menighedsråd

#### *Deputationer*

Endvidere har Egedal Kommune mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

#### *Spørgsmål*

Udvalget har stillet 46 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret].

#### **2. Indstillinger og politiske bemærkninger**

[]

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[ Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

*Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)*  
*Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)*  
*Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S) Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S)*  
*Klaus Hækkerup (S) Pia Olsen Dyhr (SF) Jesper Petersen (SF) Johs. Poulsen (RV)*  
*Per Clausen (EL)*

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

### **Folketingets sammensætning**

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	1
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

### Oversigt over bilag vedrørende L 2

Bilagsnr.	Titel
1	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
2	Hørings svar og høringsnotat, fra transportministeren
3	Kopi af TRU alm. del - svar på spm. 1539 (2008-09)
4	Kopi af TRU alm. del - svar på spm. 1462 (2008-09)
5	Henvendelse af 9/10-09 fra Ledøje-Smørum Menighedsråd vedr. tværvej mellem Smørum Ovre og Smørum Nedre
6	Henvendelse af 27/10-09 fra André Bakke, Smørum vedr. tværvejen mellem Kildedal st. og Frederikssundsmotorvejen
7	Henvendelse af 13/11 2009, fra Egedal Kommune

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 2

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse af 9. oktober 2009 fra Ledøje-Smørum Menighedsråd, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorvidt det er muligt at nedgrave en strækning af motorvejen ca. 1 meter under terræn, hvor vejen passerer nord om Ledøje, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvorvidt det er muligt at påmontere ca. 3 meter høje glas-skærme på hver side af den ca. 500 meter lange dalbro sydvest for Stenløse, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvorfor hverken en evt. fast forbindelse under/over Roskilde Fjord eller en evt. Ydre Ringvej (B5) er omtalt i lovforslaget, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, Landsplanredegørelsens udsagn om, at »nogle projekter må fravælges, selvom de kan have en positiv effekt for mobiliteten, da omkostningerne for naturen er for store«, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvorfor det haster så meget at anlægge en motorvej til Frederikssund, at der ikke er tid til at afvente den varslede analyse af bane- og vejkapaciteten i Hovedstadsområdet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, status for planlægningen af en Ydre Ringvej (B5), til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, status for planlægningen af en evt. fast forbindelse over/under Roskilde Fjord, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om årsagen til, at der er valgt en hastighed på 130 km/t, i stedet for 110 km/t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om, hvor stort et skønnet CO2-udslip, der vil opstå ved en ha-

- stigheder på henholdsvis 110 km/t og 130 km/t., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, hvorfor udgifterne til busstoppesteder skal afholdes af Mo-  
via, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvorvidt de tilladelser og dispensationer, der af ministeren  
anses for at være nødvendige for vejanlæggets gennemførelse, gives  
pr. automatik, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvorvidt de tilladelser og dispensationer, til transportmini-  
steren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, en fast forbindelse under/over Roskilde fjord, samt anlæg af  
en Ydre Ringvej (B5), vil stimulere til mere trafik på Frederiks-  
sundsmotorvejen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om det er hensigtsmæssigt, at forundersøgelser, planlægning  
mv. af kommende vejprojekter, varetages af Vejdirektoratet, til trans-  
portministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om, hvilke typer virksomheder, der primært er lokaliseret i Fre-  
derikssundsfingeren nu, til transportministeren, og ministerens svar  
herpå
- 17 Spm. om, hvilke andre kommuner foruden Frederikssund, der vil op-  
leve en positiv erhvervsudvikling som følge af Frederikssundsmotor-  
vejen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om planlægningen af Ydre Ringvej (B5), til transportministeren,  
og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om, hvornår køproblemerne på Frederikssundsmotorvejen ved  
tilslutningen til Motorring 3 vil være på samme niveau, som de er på  
den nuværende Frederikssundsvej ved Ballerup, til transportministe-  
ren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om, hvorfor VVM-rapporten for Frederikssundsmotorvejen ser  
bort fra forhold, der kan bevirke et fald i de prognosticerede trafik-  
mængder i regionen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om kommentar til rapporten fra Institut for Miljøvurdering  
2007: Tab af natur ved motorvej til Frederikssund, til transportmini-  
steren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om initiativ til at ændre beregningsforskrifterne, til transportmi-  
nisteren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om den prisreduktion, der er sket i bemærkningerne til lovfors-  
laget, hvor det samlede basisoverslag er reduceret fra de tidligere an-  
lægsomkostninger på 4.2 mia. kr. til nu 3.6 mia. kr., til transportmini-  
steren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om prisen på dalbroen over Værebros Ådal, til transportministe-  
ren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om et lovforslag om en motorvej til Frederikssund, mens der  
samtidig nedlægges busruter i Frederikssundsområdet, til transport-  
ministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om at Planloven som Fingerplan 2007 udtrykkelig gør opmærk-  
som på, at de udpegede grønne kiler skal friholdes til natur, landbrug

- og rekreativt brug, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om afstand og tidsforbrug for en pendlerbilist, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om, hvorvidt virksomheder der ønsker at lokalisere sig i umiddelbar nærhed af Frederikssundmotorvejen, vil kunne få tilladelse hertil, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om, hvordan det er muligt at anlægge en motorvej gennem områder, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 30 Spm. om i hvilket omfang og med hvilken begrundelse, der kan dispenseres fra bestemmelserne i Naturbeskyttelseslovens § 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 31 Spm. om de infrastrukturanlæg, der vil følge i kølvandet på motorvejen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 32 Spm. om, hvorvidt anlæg af Frederikssundmotorvejen vil give anledning til byspredning ud i det åbne land, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 33 Spm. om, hvorfor en række miljøbelastninger, herunder klimapåvirkninger, der vil opstå i forbindelse med anlæg af motorvejen, ikke er værdisat, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 34 Spm. om det er en acceptabel planlægningsmetode, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 35 Spm. om at muligheden for at skifte fra bil til kollektiv trafik systematisk bagatelliseres af Vejdirektoratet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 36 Spm. om borgerinddragelsen har været tilfredsstillende, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 37 Spm. om, hvor meget det vil koste at støjsikre motorvejen i hele dens længde, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 38 Spm. om, hvorvidt der til beplantning af skråninger og øvrige vejarealer, vil blive valgt vækster, der i særlig grad er velegnede til at opsuge emissioner fra vejtrafikken, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 39 Spm. om at iværksætte et klimaprojekt, der kompenserer fuldt ud for den merbelastning, som trafikken på Frederikssundmotorvejen forårsager, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 40 Spm. om antallet af ulykker i de sidste ti år med lastbiler, der transporterer farligt gods på motorveje, der passerer områder med drikkevandsinteresser, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 41 Spm. om Vejdirektoratets prognosearbejde vedr. den kollektive trafik, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 42 Spm. om i hvilket omfang der kan fæstnes lid til Vejdirektoratets udsagn om den sivetrafik, der forekommer på de sekundære veje i Frederikssundsfingeren, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 43 Spm. om kommentar til henvendelse af 27/10-09 fra André Bakke,

Smørum, til transportministeren, og ministerens svar herpå

44 Spm. om et skøn på, hvor mange biler der vil benytte Tværvej, hvis Ring 5 etableres i den udlagte transportkorridor, til transportministeren, og ministerens svar herpå

45 Spm. om, hvor meget CO<sub>2</sub>, der vil blive udledt i forbindelse med byggeriet af Tværvej, til transportministeren, og ministerens svar herpå

46 Spm. om kommentar til henvendelse af 16. november 2009 fra Egedal Kommune, til transportministeren, og ministerens svar herpå