



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 12. oktober 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-u18-1282  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1539 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 1539

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 24. september 2009 fra Danmarks Naturfredningsforening vedrørende Ring 5 og Frederikssundmotorvejen, jf. TRU alm. del - bilag 646."

Svar:

Danmarks Naturfredningsforening opfordrer i henvendelsen forligskredsen bag beslutningen om at anlægge Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund til, at den planlagte Tværvejsforbindelse mellem motorvejen og Frederikssundsvej udtages af det fremsatte anlægslovsforslag, da den planlægges som en mindre del af en fremtidig Ring 5, der vil gennemskære værdifuld natur i øvre Mølleådal mod nord i området ved Ganløse og Kirkelte. Endvidere opfordres til, at man afstår fra at tage bindende beslutninger om at realisere dele af Ring 5 uden en forudgående offentlig debat samt belysning af alternativer herom.

Tværvej er som en del af Hovedforslag 1 medtaget i det fremsatte anlægslovsforslag på strækningen mellem Frederikssundsvej/ Måløvbyvej ved Kildedal Station og den kommende Frederikssundmotorvej ved ledøje. Tværvej er medtaget i lovforslaget, fordi den er trafikalt hensigtsmæssig som forbindelsesvej mellem Frederikssundsvej og den kommende motorvej. Tværvej er desuden en nødvendig forudsætning for at kunne gennemføre en etapeafslutning svarende til det i trafikforliget aftalte.

Der bliver med Tværvej etableret en mindre del af en eventuel fremtidig Ring 5. Det betyder dog ikke, at der hermed er taget beslutninger om standard og placering for så vidt angår en eventuel videreførelse af Ring 5, og om der overhovedet skal etableres en Ring 5. Planer om store vejanlæg (og andre strækningsanlæg) undersøges og udføres efter en konkret planlægning med belysning af alternativer i fuld offentlighed. Beslutning om konkrete projektforslag vedrø-



rende en evt. fremtidig videreførelse af Ring 5-vejforbindelsen forudsætter fornyet planlægning.

Side 2/2

Som det er aftalt i aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, skal der gennemføres strategiske analyser af den langsigtede indretning af bane- og vejkapaciteten i hovedstadsområdet. Analysen skal bidrage til at kortlægge fremtidens trafikale udfordringer og løsningsmuligheder. Heri indgår perspektiverne i Ring 5-korridoren. Der skal i henhold til aftalen ske en drøftelse af de foreløbige resultater af analysen i 2011, og analysens endelige resultater foreligger i 2013.

Konsekvenserne for natur og miljø af anlæg af tværvejsforbindelsen mellem Frederikssundsvej/ Måløvbyvej ved Kildedal S-tog station og den kommende motorvej til Frederikssund blev undersøgt i Vejdirektoratets VVM-undersøgelse fra 2002. Vejdirektoratet har oplyst, at tværvejsforbindelsen i anlægslovsforslaget ikke berører fredede arealer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed