

Oversigt over bilag vedrørende L 2

Bilagsnr.	Titel
1	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
2	Høringsvar og høringsnotat, fra transportministeren
3	Kopi af TRU alm. del - svar på spm. 1539 (2008-09)
4	Kopi af TRU alm. del - svar på spm. 1462 (2008-09)
5	Henvendelse af 9/10-09 fra Ledøje-Smørum Menighedsråd vedr. tværvej mellem Smørum Ovre og Smørum Nedre
6	Henvendelse af 27/10-09 fra André Bakke, Smørum vedr. tværvejen mellem Kildedal st. og Frederikssundsmotorvejen
7	Henvendelse af 13/11 2009, fra Egedal Kommune
8	1. udkast til betænkning
9	Henvendelse af 24/11-09 fra Morten Krogh Johansen, Smørum
10	Nyt tidspunkt for afgivelse af betænkning over lovforslaget
11	2. udkast til betænkning
12	Henvendelse af 30/11-09 fra André Bakke, Tværvejsgruppen
13	Henvendelse af 6/12-09 fra Grøn Trafik i Bycirklen
14	Henvendelse af 2/12-09 fra Helsingør Stifsøvrighed
15	Betænkning afgivet 3. december 2009

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 2

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse af 9. oktober 2009 fra Ledøje-Smørum Menighedsråd, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorvidt det er muligt at nedgrave en strækning af motorvejen ca. 1 meter under terræn, hvor vejen passerer nord om Ledøje, til transportministeren , og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvorvidt det er muligt at påmontere ca. 3 meter høje glasskærme på hver side af den ca. 500 meter lange dalbro sydvest for Stenløse, til transportministeren , og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvorfor hverken en evt. fast forbindelse under/over Roskilde Fjord eller en evt. Ydre Ringvej (B5) er omtalt i lovforslaget, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, Landsplanredegørelsens udsagn om, at ”nogle projekter må fravælges, selvom de kan have en positiv effekt for mobiliteten, da omkostningerne for naturen er for store”, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvorfor det haster så meget at anlægge en motorvej til Frederikssund, at der ikke er tid til at afvente den varslede analyse af

- bane- og vejkapaciteten i Hovedstadsområdet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om, status for planlægningen af en Ydre Ringvej (B5), til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om, status for planlægningen af en evt. fast forbindelse over/under Roskilde Fjord, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om årsagen til, at der er valgt en hastighed på 130 km/t, i stedet for 110 km/t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om, hvor stort et skønnet CO2-udslip, der vil opstå ved en hastigheder på henholdsvis 110 km/t og 130 km/t., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, hvorfor udgifterne til busstoppesteder skal afholdes af Movia, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvorvidt de tilladelser og dispensationer, der af ministeren anses for at være nødvendige for vejanlæggets gennemførelse, gives pr. automatik, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvorvidt de tilladelser og dispensationer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, en fast forbindelse under/over Roskilde fjord, samt anlæg af en Ydre Ringvej (B5), vil stimulere til mere trafik på Frederikssundmotorvejen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om det er hensigtsmæssigt, at forundersøgelser, planlægning mv. af kommende vejprojekter, varetages af Vejdirektoratet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om, hvilke typer virksomheder, der primært er lokaliseret i Frederikssundfjorden nu, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, hvilke andre kommuner foruden Frederikssund, der vil opleve en positiv erhvervsudvikling som følge af Frederikssundmotorvejen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om planlægningen af Ydre Ringvej (B5), til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om, hvornår køproblemerne på Frederikssundmotorvejen ved tilslutningen til Motorring 3 vil være på samme niveau, som de er på den nuværende Frederikssundsvej ved Ballerup, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om, hvorfor VVM-rapporten for Frederikssundmotorvejen ser bort fra forhold, der kan bevirke et fald i de prognosticerede trafikmængder i regionen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om kommentar til rapporten fra Institut for Miljøvurdering 2007: Tab af natur ved motorvej til Frederikssund, til

- transportministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om initiativ til at ændre beregningsforskrifterne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om den prisreduktion, der er sket i bemærkningerne til lovforslaget, hvor det samlede basisoverslag er reduceret fra de tidligere anlægsomkostninger på 4.2 mia. kr. til nu 3.6 mia. kr., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om prisen på dalbroen over Værebros Ådal, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om et lovforslag om en motorvej til Frederikssund, mens der samtidig nedlægges busruter i Frederikssundsområdet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om at Planloven som Fingerplan 2007 udtrykkelig gør opmærksom på, at de udpegede grønne kiler skal friholdes til natur, landbrug og rekreativt brug, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om afstand og tidsforbrug for en pendlerbilist, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om, hvorvidt virksomheder der ønsker at lokalisere sig i umiddelbar nærhed af Frederikssundmotorvejen, vil kunne få tilladelse hertil, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om, hvordan det er muligt at anlægge en motorvej gennem områder, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 30 Spm. om i hvilket omfang og med hvilken begrundelse, der kan dispenseres fra bestemmelserne i Naturbeskyttelseslovens § 3, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 31 Spm. om de infrastrukturanlæg, der vil følge i kølvandet på motorvejen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 32 Spm. om, hvorvidt anlæg af Frederikssundmotorvejen vil give anledning til byspredning ud i det åbne land, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 33 Spm. om, hvorfor en række miljøbelastninger, herunder klimapåvirkninger, der vil opstå i forbindelse med anlæg af motorvejen, ikke er værdisat, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 34 Spm. om det er en acceptabel planlægningsmetode, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 35 Spm. om at muligheden for at skifte fra bil til kollektiv trafik systematisk bagatelliseres af Vejdirektoratet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 36 Spm. om borgerinddragelsen har været tilfredsstillende, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 37 Spm. om, hvor meget det vil koste at støjsikre motorvejen i hele dens

- længde, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 38 Spm. om, hvorvidt der til beplantning af skråninger og øvrige vejarealer, vil blive valgt vækster, der i særlig grad er velegnede til at opsuge emissioner fra vejtrafikken, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 39 Spm. om at iværksætte et klimaprojekt, der kompenserer fuldt ud for den merbelastning, som trafikken på Frederikssundmotorvejen forårsager, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 40 Spm. om antallet af ulykker i de sidste ti år med lastbiler, der transporterer farligt gods på motorveje, der passerer områder med drikkevandsinteresser, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 41 Spm. om Vejdirektoratets prognosearbejde vedr. den kollektive trafik, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 42 Spm. om i hvilket omfang der kan fæstnes lid til Vejdirektoratets udsagn om den sivetrafik, der forekommer på de sekundære veje i Frederikssundsfingeren, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 43 Spm. om kommentar til henvendelse af 27/10-09 fra André Bakke, Smørum, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 44 Spm. om et skøn på, hvor mange biler der vil benytte Tværvej, hvis Ring 5 etableres i den udlagte transportkorridor, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 45 Spm. om, hvor meget CO₂, der vil blive udledt i forbindelse med byggeriet af Tværvej, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 46 Spm. om kommentar til henvendelse af 16. november 2009 fra Egedal Kommune, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 47 Spm. om, hvorvidt de tilladelser og dispensationer, der af ministeren anses for at være nødvendige for Frederikssundmotorvejens gennemførelse, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 48 Spm. om, hvorfor Movia skal deltage i finansieringen af stoppestederne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 49 Spm. om en forøgelse af trafikken på mellem 1.000 og 5.000 biler ved Frederikssunds- motorvejen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 50 Spm. om, hvilke af de alternative forslag, som bl.a. blev fremsat af Grøn Trafik i Bycirklen, der er blevet realiseret i forbindelse med planlægningen af motorvej til Frederikssund, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 51 Spm. om, hvorvidt de forslag, som Grøn Trafik i Bycirklen har fremsat om udbygning af et pendlerbusnet og en styrkelse af S-togsdriften, er blevet eller vil blive realiseret, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 52 Spm. om at den højest tilladte hastighed bliver 130 km/t, til

- transportministeren, og ministerens svar herpå
- 53 Spm. om den manglende koordination mellem anlæg af en Frederikssundmotorvej, en planlagt forbindelse under/over Roskilde fjord, en ydre ringvej og en evt. kommende jernbane vest om København, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 54 Spm. om kommentar til henvendelsen af 24/11-09 fra Morten Krogh Johansen, Smørum, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 55 Spm. om uddybning af ministerens svar på L 2 - spm. 15, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 56 Spm. om kommentar til henvendelsen af 30/11-09 fra André Bakke, Tværvejsgruppen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 57 Spm. om kommentar til henvendelse af 6/12-09 fra Grøn Trafik i Bycirklen, til transportministeren , og ministerens svar herpå
- 58 Spm. om, hvor meget det vil fordyre anlæg af en evt. kommende motorvej til Frederikssund, at hastigheden hæves fra 110 km/t til 130 km/t, til transportministeren , og ministerens svar herpå
- 59 Spm. om, hvor meget det vil påvirke antallet af trafikulykker på en evt. kommende motorvej til Frederikssund, at hastigheden hæves fra 110 km/t til 130 km/t, til transportministeren , og ministerens svar herpå
- 60 Spm. om, hvilken rejsetidsreduktion bilister, der kører fra Lautrupvang i Ballerup til Frederikssund, vil kunne opnå ved henholdsvis 110 km/t og 130 km/t, til transportministeren , og ministerens svar herpå
- 61 Spm. om årsagen til at en evt. motorvej til Frederikssund nu dimensioneres til 130 km/t i stedet for 110 km/t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 62 Spm. om, hvornår det blev besluttet, at ændre på hastighedsgrænsen på en evt. motorvej til Frederikssund fra de oprindelige 110 km/t til de 130 km/t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 63 Spm. om kommentar til henvendelse af 2/12-09 fra Helsingør Stiftsøvrighed, til transportministeren, og ministerens svar herpå

Oversigt over samrådsspørgsmål vedrørende L 2

Samråds- spm.nr.	Titel
A	Samrådssp. om ministerens redegørelse for sin holdning til de synspunkter omkring Tværvej og Ring 5, som SF og RV fremfører i deres betækningsbidrag i udkastet til betænkning over L 2, til transportministeren