

FLID
Foreningen af Lystbådehavne
I Danmark



26/4 2010

Justitsminister Lars Barfoed
jm@jm.dk
c.c. Ordførerne

Vedr. L 185 Forslag til lov om ændring af lov om tv-overvågning

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID) og Dansk Sejlunion er blevet opmærksomme på forslag til lov om ændring af lov om tv-overvågning. Formålet med lovforslaget er at give boligorganisationer mv. og idrætsanlæg mulighed for efter nærmere fastsatte betingelser at foretage tv-overvågning af visse områder, der benyttes til almindelig færdsel.

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark og Dansk Sejlunion har i den forbindelse et meget stort ønske om at ændringen udvides til også at omfatte lystbådehavne, der benyttes til almindelig færdsel, da hærværk og især tyverier er et stigende problem for både havne- og bådejere.

Vi opfordrer derfor Ministeren til at give havne mulighed for at få tilladelse til at videoovervåge bådebroer, bygninger samt bådopbevaringsarealer på land og parkeringspladser.

Udover at være idrætsanlæg for vandsport huser lystbådehavne store værdier i form af lystbåde, parkerede biler, bygninger m.m.

Lystbådehavne er i kraft af den oftest afsidesliggende placering plaget af omfattende tyveri og hærværk. Det drejer sig om alt fra tyveri af motor- og speedbåde, påhængsmotorer og inventar til hærværk på bygninger, toiletter, redningsmateriel m.m.

Ifølge tal fra Kriminalpolitiet i Københavns afdeling for efterforskning af stjalne både, blev der i 2002 stjålet omkring 3.000 påhængsmotorer og 877 både. I 2003 blev der stjålet omkring 3.500 påhængsmotorer og ca. 900 både i Danmark.

Desuden øves der hærværk på havnenes bygninger og forgår tyveri fra bådene, hvor der primært stjæles elektronisk udstyr.

Det er til dato ikke lykkedes os at fremskaffe nyere tal, men vi vurderer at omfanget de senere år er vokset.

Eksempler viser f.eks., at problemets omfang er væsentlig større end de fleste umiddelbart forestiller sig. Alene i Rungsted Havn blev der sidste år begået mellem 70 og 80 tilfælde af indbrud, tyveri og hærværk i bådene og i erhvervsforretninger. Ligeledes har havnens parkeringspladser været et yndet sted for biltyve og indbrud i biler.

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark og Dansk Sejlunion er overbeviste om, at videoovervågning vil kunne nedbringe kriminaliteten og sikre en fortsat fri adgang til de danske havne til glæde for alle. Uden videoovervågning frygter Foreningen af Lystbådehavne I Danmark, at havnene om få år, vil blive tvunget til at indhegne landarealer og broer for at modstå det voksende problem. Indhegning af marinaer med adgangskontrol m.m. er især kendt fra i italienske og franske havne og er bestemt ikke ønskelig.

Vi håber, vores synspunkter og de nævnte problemstillinger vil indgå i de videre forhandlinger vedr. lovforslaget og står meget gerne til rådighed med yderligere oplysninger m.m.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark / **Dansk Sejlunion**

Jesper Højenvang
Sekretariatschef
Tlf. 4345 4360
E-mail: info@flidhavne.dk
www.flidhavne.dk

Steen Wintlev-Jensen
Souschef
4326 2180
E-mail: steen.wintlev@sejlsport.dk
www.sejlsport.dk

Om foreningerne

Foreningen af Lystbåde I Danmark er lystbådehavnenes brancheorganisation og tæller 161 af Danmarks største lystbådehavne. Foreningen repræsenterer 300.000 gæsteovernatninger og 36.000 ud af landets ca. 57.000 både.

Dansk Sejlunion er interesseorganisation for sine godt 275 medlemsklubber og repræsentere derigennem 60.000 sejlere og bådejere i Danmark.