



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-486

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 6 vedrørende L 170 – Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje og om ophævelse af lov om veteranbaner, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 6:

"Ministeren bedes gøre rede for fordele/ulemper ved at lade Jernbanenævnet få en så tæt tilknytning til Trafikstyrelsen, hvad angår kontorfaciliteter og personale, som lovforslaget lægger op til."

Svar:

Med de nye opgaver, som Jernbanenævnet skal varetage, er det vigtigt, at dets sekretariat kan opnå et solidt branchekendskab. Det er en fordel for sekretariatet, at det får en let og naturlig adgang til det jernbanefaglige miljø, der findes i Trafikstyrelsen. En anden fordel er, at det er nemmere at tiltrække kvalificeret arbejdskraft, når sekretariatsarbejdet ikke skal foregå isoleret fra relevante faglige fællesskaber.

Jeg vil imidlertid gerne understrege, at Jernbanenævnet er uafhængigt, også af Trafikstyrelsen. Nævnet er ikke underlagt transportministerens instruktion og sekretariatets medarbejdere refererer alene til nævnets formand. Dette er med til at sikre, at Jernbanenævnet kan have fysisk adresse i Trafikstyrelsen og samtidig være uafhængigt. Sekretariatet og nævnet får således også sine egne IT- og journaliseringssystemer, egne sagsgange, egen hjemmeside og egne kontorer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt