
TRM David Klæsøe-Lund

Fra: 1 - FS FPTHøring (FS) [FPTHøring@fs.dk]
Sendt: 8. oktober 2009 12:40
Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS
Cc: TRM David Klæsøe-Lund; Louise Vagner (FS)
Emne: VS: Høring - udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Vedhæftede filer: lovforslag 011009.doc; høringsbrev.doc; Høringsliste-okt2009.doc

Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til nedenstående høring.

Med venlig hilsen
f/Louise Vagner

Jeanette Vejlin
chefsekretær

Direkte: +45 32669208
E-mail: jv@fs.dk

Forbrugerstyrelsen
Forbrugerpolitisk Enhed
Amagerfælledvej 56
2300 København S
www.forbrug.dk

Fra: Mette Marie Lei [mailto:mml@TRM.dk]

Sendt: 2. oktober 2009 11:19

Emne: Høring - udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.) i høring.

Høringsbrev, høringsliste og udkast til lovforslag er vedhæftet.

Som det fremgår af høringsbrevet, bedes eventuelle kommentarer sendt til Transportministeriet **senest den 27. oktober 2009** på bane@trm.dk med kopi til dkl@trm.dk.

<<lovforslag 011009.doc>>
<<høringsbrev.doc>>

<<Høringsliste-okt2009.doc>>
Venlig hilsen

Mette Marie Lei

Transportministeriet
Ministry of Transport
Center for Kollektiv Trafik

03-11-2009

Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 49
Telefax +45 33 38 14 37
mml@TRM.dk
www.trm.dk



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Mogens Wilbert [MW@sikkertrafik.dk]
Sendt: 12. oktober 2009 16:11
Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS
Cc: TRM David Klæsøe-Lund
Emne: VS: J.nr. 0169-0920 Høring - udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Vedhæftede filer: TM høring udkast til lovforsl. om jernbaner og ditto veteran okt. 09..doc

Vedhæftet følger Rådet høringssvar.

Med venlig hilsen

Mogens Wilbert

Vicedirektør

Rådet for Større Færdselssikkerhed

Lersø Parkallé 111

DK-2100 København Ø

www.sikkertrafik.dk

www.rfsf.dk

telefon: +45 3916 3939

fax: +45 3916 3940

Mobil: +45 40 42 76 18

e-mail: mw@sikkertrafik.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Mette Marie Lei [mailto:mml@TRM.dk]

Sendt: 2. oktober 2009 11:20

Emne: J.nr. 0169-0920 Høring - udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.) i høring.

Høringsbrev, høringssvar og udkast til lovforslag er vedhæftet.

Som det fremgår af høringssvaret, bedes eventuelle kommentarer sendt til Transportministeriet **senest den 27. oktober 2009** på bane@trm.dk med kopi til dkl@trm.dk.

<<lovforslag 011009.doc>>

<<høringsbrev.doc>>

<<Høringsliste-okt2009.doc>>

Venlig hilsen

Mette Marie Lei

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Kollektiv Trafik

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

03-11-2009

Telefon +45 33 92 43 49
Telefax +45 33 38 14 37
mml@TRM.dk
www.trm.dk

Transportministeriet
Departementet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dato: 12.oktober 2009
Journal.nr.: 0169-0920

Hørings svar vedr. Transportministeriets skrivelse journal nr. 500-67.

Ved en mail af 2. oktober 2009, med bilag, journal Transportministeriet anmodet Rådet for Større Færdselssikkerhed om en udtalelse til udkast til lovforslag om jernbane og om ophævelse af lov om veteranjernbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranjernbaner m.v.)

I den anledning meddeles, at Rådet for Større Færdselssikkerhed ikke har bemærkninger til det fremsendte udkast.

Med venlig hilsen

Mogens Wilbert
vicedirektør



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Carsten Topholt Larsen [ctopl@fm.dk]

Sendt: 20. oktober 2009 17:33

Til: TRM David Klæsøe-Lund

Emne: Vedr. Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane m.v.

Kære David Klæsøe-Lund,

Finansministeriet har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast ud over det bemærkes, at lovforslaget ikke har statsfinansielle konsekvenser.

/Carsten Topholt

**FINANSMINISTERIET**

Carsten Topholt Larsen
Telefon (+45) 33 92 33 33
Direkte telefon (+45) 33 92 4026
E-post fm@fm.dk
Personlig e-post ctopl@fm.dk
Hjemmeside www.fm.dk



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Lone Skovgaard Jensen [lsj@kto.dk]
Sendt: 20. oktober 2009 14:54
Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS; TRM David Klæsøe-Lund
Cc: Lone Skovgaard Jensen
Emne: Høringssvar
Vedhæftede filer: 1702.89.pdf

Til Transportministeriet,

Vedlagt fremsendes KTO's høringssvar.

<<1702.89.pdf>>

Med venlig hilsen

f. Eva Agerlin

Lone Skovgaard Jensen

KTO

Løngangstræde 25, 1.

1468 København K

T 3347 0628

E lsj@kto.dk

Hvis det ikke er muligt at åbne vedhæftede filer, kan det skyldes, at vi benytter Office 2007, installer venligst via dette link og du vil kunne læse filen: <http://www.microsoft.com/downloads/details.aspx?familyid=941b3470-3ae9-4aee-8f43-c6bb74cd1466&di>



KOMMUNALE TJENESTEMÆND
OG OVERENSKOMSTANSATTE
LØNGANGSTRÆDE 25, 1
1468 KØBENHAVN K
TLF. 33 11 97 00 - FAX 33 11 97 07
www.kto.dk - E-mail: kto@kto.dk

Transportministeriet

E-mail: bane@trm.dk, dkl@trm.dk

Sagsnr.: 1702.88

EA/l sj

Direkte tlf.nr.: 3347 0615

20. oktober 2009

Vedr.: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner

KTO har modtaget høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner i høring.

KTO vurderer, at lovforslag om ændring af lov om jernbane samt ophævelse af lov om veteranbaner ikke har betydning for ansatte i kommuner og regioner og har derfor ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Helle Basse

Eva Agelín



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Christian Tolstrup Christensen [ctc@datatilsynet.dk]
Sendt: 20. oktober 2009 11:28
Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS; TRM David Klæsøe-Lund
Emne: Høringssvar - Udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranjernbaner m.v.)
Vedhæftede filer: Høringssvar [DOK86851].DOC

Til Transportministeriet,

Vedhæftet fremsendes Datatilsynets bemærkninger til udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranjernbaner m.v.).

Med venlig hilsen

Christian Tolstrup Christensen
Fuldmægtig

Tlf.: +45 3319 3223
E-post: ctc@datatilsynet.dk

**DATATILSYNET**

Borgergade 28
1300 København K
www.datatilsynet.dk
Tlf.: +45 33 19 32 00
Fax: +45 33 19 32 18
E-post: dt@datatilsynet.dk



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt til: bane@trm.dk og
dki@trm.dk

20. oktober 2009

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-post
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2009-112-0226
Sagsbehandler
Christian Tolstrup
Christensen
Direkte 3319 3223

Vedrørende høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranjernbaner m.v.)

Ved e-post af 2. oktober 2009 har Transportministeriet anmodet Datatilsynet om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranjernbaner m.v.).

Datatilsynet skal i den anledning udtale følgende:

1. Af lovforslagets § 1, nr. 11, fremgår det, at der i lov om jernbane indsættes en § 24 a, der i stk. 3 udpeger Jernbanenævnet til at føre tilsyn med, at Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1371/2007 af 23. oktober 2007 om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser (passagerrettighedsforordningen) overholdes.

Det foreslås endvidere i lovforslagets § 1, nr. 12, at der i lov om jernbane indsættes en § 24 c, der i stk. 3 fastslår, at Transportministeren fastsætter regler om passagerers klageadgang i relation til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1371/2007 af 23. oktober 2007 om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser (passagerrettighedsforordningen).

Af bemærkningerne til § 24 c, stk. 3, fremgår det, at Ankenævnet for Bus, Tog og Metro, der er godkendt af økonomi- og erhvervsministeren i henhold til lov om forbrugerklager, blev oprettet den 1. februar 2009 og tager sig af civilretlige tvister i forbindelse med rejser med kollektiv trafik. Det fremgår endvidere, at det vil skabe uklarhed hos forbrugerne, hvis der er flere forskellige klageorganer, som behandler de samme klager vedrørende passagerrettighedsforordningen, hvorfor der påtænkes en ordning, hvor det udnyttes, at der allerede er klageadgang til Ankenævnet for Bus, Tog og Metro.

Ordnningen skal ifølge bemærkningerne overvejes nærmere, men konkret kan der tænkes en ordning, hvor Ankenævnet for Bus, Tog og Metro behandler klager vedrørende passagerforordningen, der indeholder en civilretlig tvist, dvs. sager, hvori typisk indgår et økonomisk mellemværende mellem passageren og trafikskabet, f.eks. erstatningssager i forbindelse med forsinkelser

og aflysninger, mens Jernbanenævnet behandler klager, der falder uden for ankenævnets kompetence.

I lovforslagets § 1, nr. 12, foreslås det også, at der i lov om jernbane indsættes en § 24 e, der fastslår, at Jernbanenævnet hvert år senest den 30. april afgiver en beretning om dets virksomhed det forgangne år, og at beretningen offentliggøres på Jernbanenævnets hjemmeside.

Det fremgår af bemærkningerne til § 24 e, at Jernbanenævnets årsberetning bl.a. skal indeholde en kort beskrivelse af de afgørelser, som nævnet har truffet.

2. I tilknytning til det i lovforslaget og bemærkningerne anførte om offentliggørelse af Jernbanenævnets årsberetning indeholdende oplysninger om truffede afgørelser skal Datatilsynet henlede opmærksomheden på persondataloven § 9, som indeholder regler for eksterne retsinformationssystemer.

Det følger således af persondatalovens § 9, stk. 1, at følsomme personoplysninger kan behandles, hvis dette alene sker med henblik på at føre retsinformationssystemer af væsentlig samfundsmæssig betydning. Dette vil navnlig være systemer, som er til rådighed for en bredere kreds af abonnenter for at sikre en ensartet retsanvendelse. Det kan blandt andet være en myndigheds offentliggørelse af afgørelser på myndighedens hjemmeside eller i Retsinformation eller offentliggørelse af domme i et tidsskrift. Behandlingen skal samtidig være nødvendig for førelsen af systemerne. For så vidt angår almindelige oplysninger, kan behandlingen ske i henhold til lovens § 6, stk. 1, nr. 5. En myndigheds interne retsinformationssystem er underlagt de almindelige behandlingsregler.

Ifølge persondatalovens § 45, stk. 1, nr. 2, skal der forinden iværksættelse af behandling for en offentlig myndighed, der udelukkende finder sted med henblik på at føre retsinformationssystemer, og som er omfattet af anmeldelsespligten i § 43, indhentes en udtalelse fra Datatilsynet.

Behandlinger, der udelukkende finder sted med henblik på at føre et retsinformationssystem, er imidlertid ikke anmeldelsespligtige, hvis de oplysninger, der behandles, ikke er af fortrolig karakter, jf. persondatalovens § 44, stk. 1.

Såfremt de afgørelser, der beskrives i Jernbanenævnets årsberetning, indeholder personoplysninger, bør nævnet således overveje, om behandlingen af oplysninger medfører, at der skal ske anmeldelse til Datatilsynet.

3. I tilknytning til det i bemærkningerne anførte om en ordning vedrørende passagerers klageadgang i relation til passagerrettighedsforordningen, som udnytter den allerede eksisterende klageadgang til Ankenævnet for Bus, Tog og Metro, skal Datatilsynet henlede opmærksomheden på, at persondatalovens § 6, stk. 1, nr. 5, og de særlige regler i § 9 også finder anvendelse for behandling af personoplysninger i private retsinformationssystemer.

Private retsinformationssystemer skal have tilladelse fra Datatilsynet, i det omfang behandlingen er omfattet af anmeldelsespligten i lovens § 48 efter persondatalovens § 50, stk. 1, nr. 5. I den forbindelse kan Datatilsynet efter lovens § 50, stk. 5, fastsætte nærmere vilkår for udførelsen af behandlingerne til beskyttelse af de registreredes privatliv.

Det fremgår af Ankenævnet for Bus, Tog og Metros hjemmeside¹, at ankenævnet offentliggør sine kendelser.

Datatilsynet skal henlede opmærksomheden på, at tilsynet ikke har givet Ankenævnet for Bus, Tog og Metro tilladelse til at behandle oplysninger i et retsinformationssystem, ligesom tilsynet ikke umiddelbart ses at have modtaget nogen anmeldelse herom.

Kopi af Datatilsynets høringsvar er sendt til Justitsministeriet til orientering.

Med venlig hilsen

Christian Tolstrup Christensen

¹ <http://www.abtm.dk>.



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Ann-Merete Holse [AMH@m.dk]

Sendt: 26. oktober 2009 13:58

Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS

Cc: TRM David Klæsøe-Lund

Emne: Høring - udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Transportministeriet,

Metroselskabet har ikke bemærkninger til det med Transportministeriets mail af 2. oktober 2009 udsendte udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane, og om ophævelse af lov om veteranbaner.

Med venlig hilsen

Ann-Merete Holse

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
2300 København S
T: 7242 4516
E: amh@m.dk
H: www.m.dk

Metroselskabet I/S står for anlæg af Cityringen samt drift af den eksisterende Metro.



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Carsten Buhl [carsten.buhl@mknet.dk]
Sendt: 26. oktober 2009 22:30
Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS
Cc: TRM David Klæsøe-Lund
Emne: Høringssvar vedrørende jernbanelov
Vedhæftede filer: Høringssvar DVF.doc

Hermed følger høringssvar fra DVF

Med venlig hilsen
Carsten Buhl



Transportministeriet
bane@trm.dk
dkl@trm.dk

Maribo, den 26. oktober 2009.

Høringssvar til udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Fra DVF vil vi foreslå, at § 5 stk 1 formuleres således:

”§ 5. Ikke kommerciel jernbanedrift, der fortrinsvis gennem en begrænset trafik drives for at tilgodese jernbanehistoriske formål og formidling af kulturarven og ikke tilsigter at dække noget egentligt trafikalt behov, kræver en tilladelse udstedt af Trafikstyrelsen.

Det vil vi begrunde således:

Ordet "erhvervsmæssig" erstattes af "kommerciel" fordi kørsel med veteran tog kan udføres af jernbanemuseer, og det passer vel også med den foreslåede registrering i Erhvervs- og selskabsstyrelsen.

Ordet "personbefordring" erstattes af "trafik", således at også andre kørsler er omfattet, eksempelvis til filmoptagelser og vedligeholdelse af egne anlæg.

Formuleringen "formidling af kulturarven" vil vi anse for mere dækkende end "turismæssige formål", og her er der nok sket en udvikling i veteranbanelovens levetid. Der lægges stor vægt på at bevare en historisk korrekt driftsform, det gælder tog såvel som faste anlæg. Megen vedligeholdelse sker med basis i gamle håndværk. Formidling af kulturarv er selvfølgelig tæt forbundet med turisme, men en stadig større andel af passagererne har ikke før prøvet at køre med damp tog – det kræver viden og evner til formidling hos personalet.

Som en replik til bemærkningerne 1.2.2 på side 9 ydes der er stor frivillig indsats, men veteranbanekulturen er mere kulturarv end hobby, ligesom det skal bemærkes, at regler vedrørende veteran tog ikke bare gælder for foreninger, men også for Danmarks Jernbanemuseum.

Med venlig hilsen
Carsten Buhl
DVF - formand



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Karin Friis Trebbien - DH [kft@handicap.dk]
Sendt: 26. oktober 2009 08:54
Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS
Cc: TRM David Klæsøe-Lund
Emne: Høringssvar fra DH til høring over lov om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner
Vedhæftede filer: 11680-09_v1_Høringssvar Lov om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om.DOC

Til
Transportministeriet

Vedhæftet følger høringssvar fra Danske Handicaporganisationer til høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.).

Mvh.

Karin Friis Trebbien
Sekretær
Danske Handicaporganisationer (DH)
Kløverprisvej 10 B, 2650 Hvidovre, Danmark
Tlf.: +45 3675 1777 – Fax: +45 3675 1403
Direkte: +45 3638 8520
E-mail: kft@handicap.dk
www.handicap.dk



• for retten til lige muligheder



[Se DHs introduktionsvideo](#)

Danske Handicaporganisationer



- for retten til lige muligheder



Danske Handicaporganisationer

Kløverprisvej 10 B
2650 Hvidovre, Danmark
Tlf.: +45 3675 1777
Fax: +45 3675 1403
dh@handicap.dk
www.handicap.dk

Til Transportministeriet,
e-mail: bane@trm.dk,
c.c.: dkl@trm.dk

Hvidovre, den 26. oktober 2009

Sag 09/869 – Dok. 11680/09 SL/jef/kft

Hørings svar til høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Danske Handicaporganisationer (DH) takker for muligheden for at komme med bemærkninger til det fremsendte udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og ophævelse af lov om veteranbaner.

Vores første bemærkning relaterer sig til implementeringen af EU-parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1371/2007 af 23. oktober 2007 om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser (passagerrettighedsforordningen).

Det er principielt vores ønske, at spørgsmål vedrørende diskrimination af personer med handicap efter gældende lovgivning samles ét sted. I et nævn eller klageorgan med handicapfaglig og juridisk ekspertise. Subsidiært er det vores ønske, at det sikres, at der i nævn og klageorganer, som håndhæver rettigheder og klageadgang for mennesker med handicap, er en repræsentation af personer med viden om handicapområdet.

Vi hæfter os i dette lovforslag ved, at Jernbanenævnet skal føre tilsyn og være ansvarlig for håndhævelsen af passagerrettighedsforordningen, og herudover har muligheden for selv at behandle og afgøre sager. Derfor mener vi medlems sammensætningen af Jernbanenævnet også skal afspejle behovet for handicapfaglig ekspertise. Det vil være helt afgørende for at kunne få adgang til viden om personer med handicap og deres erfaringer med togtransport. Og nævnet vil være rustet til på bedst mulig vis at behandle sager, hvor en rejsende med funktionsnedsættelse har oplevet at blive diskrimineret i forbindelse med en togrejse eller i kontakten med de togvirksomheder, der er omfattet af nævnets tilsyn.

DH foreslår derfor, at der udpeges en repræsentant fra handicapbevægelsen som medlem af Jernbanenævnet, der efter behov ligeledes kan tilknyttes Ankenævnet for Bus, Tog og Metro i det omfang, nævnet skal behandle klager fra en person med funktionsnedsættelse.

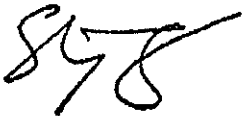
For det andet vil vi fra DH's side gøre opmærksom på nødvendigheden af, at hjemmesiderne for Jernbanenævnet og for Ankenævnet for Bus, Tog og Metro lever op til gældende tilgængelighedsstandarder for hjemmesider. Siden 1. januar 2008 har tilgængelighed været en obligatorisk standard for alle offentlige myndigheders hjemmesider. Regeringen, KL og

Danske Regioner indgik i oktober 2007 en aftale om anvendelsen af obligatoriske, åbne standarder for software i det offentlige. En af disse obligatoriske standarder vedrører tilgængeligheden af offentlige hjemmesider. Aftalen betyder, at alle offentlige myndigheder skal sikre, at der ved væsentlige ændringer af offentlige hjemmesider, og ved udvikling af nye hjemmesider efter 1. januar 2008, sker en overholdelse af tilgængelighedsstandarden. IT- og Telestyrelsen har udarbejdet en vejledning til, hvordan tilgængelighedskravene opfyldes med praktiske tips til implementering og drift: <http://www.itst.dk/kommunikation-og-tilgaengelighed/tilgengelighed/tilgengelighed-i-praksis>.

For det tredje mener vi, at den største uafhængighed for Jernbanenævnet opnås, hvis det er således, at nævnet gives sit eget sekretariat og på personalesiden ikke har nogen tilknytning til Trafikstyrelsen. Hvis sekretariatet alene besættes af medarbejdere, der stilles til rådighed fra Trafikstyrelsen, kan det give tvister, og rekrutteringsgrundlaget indsnævres i forhold til at få den bedst mulige medarbejdersammensætning og dermed sekretariatsbetjening af Jernbanenævnets formand og medlemmer.

Hvis der er behov for yderligere bemærkninger, opfordres ministeriet til at tage kontakt til politisk konsulent for tilgængelighed, hjælpemidler og persontransport Jesper Fønss på tlf. 3638 8553 eller e-mail: jef@handicap.dk.

Med venlig hilsen



Stig Langvad
Formand



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Betina Johansen [bjo@abtm.dk]
Sendt: 26. oktober 2009 11:20
Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS
Cc: TRM David Klæsøe-Lund
Emne: HØRINGSSVAR
Vedhæftede filer: HØRINGSSVAR af 26.10.09.pdf

Se venligst vedhæftede fil(er)

Med venlig hilsen

Betina Johansen
Chefkonsulent, cand.jur.
Sekretariatet for Ankenævnet for Bus, Tog og Metro
Gammel Køge Landevej 3,
2500 Valby

tlf. 36 13 18 91 onsdag-fredag kl. 9.00-11.30

Ankenævnet 
for Bus, Tog og Metro

Ankenævnet for Bus, Tog og Metro



**Transportministeriet
Departementet
Center for Kollektiv Trafik**

København den 26. oktober 2009.

J.nr. 500-67

Med henvisning til departementets høringsbrev af 2. oktober 2009 skal Ankenævnet for Bus, Tog og Metro herved afgive sit hørings svar vedrørende lovforslag om ændring af lov om jernbane.

Indledningsvis henvises til ankenævnets tidligere notat af 11. marts 2009 om kompetencefordelingen mellem det nuværende Jernbaneklagenævnet og Ankenævnet for Bus, Tog og Metro.

Notatet vedlægges.

Ankenævnet bemærker, at transportministeren i henhold lovforslagets i § 24 b, stk. 3 fastsætter regler om klageadgang for jernbanepassagerer om forhold vedrørende passagerrettighedsforordningen nr. 1371/2007 af 23. oktober 2007, og at det af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at det påtænkes at udnytte den allerede eksisterende klageadgang til Ankenævnet for Bus, Tog og Metro.

Ankenævnet kan fuldt tilslutte sig dette og i henhold til de gældende vedtægters § 2 omfatter ankenævnets kompetence "civilretlige tvister angående rejser med kollektiv trafik mellem forbrugere og udbydere af bus, tog og metro". En klage kan angå samtlige omstændigheder i et retsforhold mellem parterne.

Ankenævnet er opmærksom på, at der kræves en vedtægtsændring, idet ankenævnets kompetence pr. 3. december 2009 skal udvides til også at omfatte tvister om personskadeerstatningssager, der med den nuværende formulering er undtaget jf. vedtægternes § 2, stk. 3.

Da passageren i henhold til passagerrettighedsforordningens artikel 27 og 30 tilsyneladende har valgfrihed mellem at indgive klage til den pågældende jernbanevirksomhed eller til det uafhængige klageorgan, er ankenævnet opmærksom på, at kravet i de gældende vedtægters § 3, stk. 5, om at klageren, forinden der indgives klage til ankenævnet, skal have rettet skriftligt henvendelse til jernbaneselskabet uden at opnå en tilfredsstillende ordning, skal bortfalde.

Dette omfatter også sager om personskadeerstatning, der herefter vil kunne indbringes for ankenævnet som første instans.

Ankenævnet for Bus, Tog og Metro



Ifølge ankenævnets vedtægters § 21 kræver en ændring af vedtægterne enighed mellem Forbrugerrådet og de selskaber, som har tilsluttet sig ankenævnet, og ændringerne skal godkendes af økonomi- og erhvervsministeren.

Ankenævnet forventer, at de omtalte ændringer af ankenævnets vedtægter er vedtaget og godkendt af økonomi – og erhvervsministeren, inden passagerrettighedsforordningen træder i kraft.

På ankenævnets vegne



Tine Vuust
Nævningsformand

Notat om Jernbaneklagenævnets kompetence i forhold til Ankenævnet for Bus, Tog og Metro.

I anledning af det fremsatte lovforslag om ændring af lov om jernbaner (LF nr. 145), skal Ankenævnet for Bus, Tog og Metro hermed fremkomme med følgende bemærkninger til lovforslagets § 11 om, at forbrugerklager efter passagerrettighedsforordningen påtænkes behandlet af Jernbaneklagenævnet:

- 1)** Økonomi- og Erhvervsministeren har den 23. januar 2009 godkendt Ankenævnet for Bus, Tog og Metro med virkning fra den 1. februar 2009, som et privat klagenævn i henhold til lov om forbrugerklager. Ankenævnets formål er at behandle forbrugerklager angående rejser med kollektiv trafik.
- 2)** Ankenævnet for Bus, Tog og Metro opfylder EU Kommissionens henstillinger til et uafhængigt organ.
- 3)** Jernbaneklagenævnet har ingen forbrugerrepræsentation eller repræsentation fra den berørte branche.
- 4)** Det er i lovforslaget ikke en forudsætning for Jernbaneklagenævnets behandling af klager, at klagen først er behandlet af det pågældende trafikselskab.
- 5)** Det er uhensigtsmæssigt og i strid med intentionerne bag det integrerede bus- og togsamarbejde, at forbrugere vedrørende én type klager over togtransport skal henvende sig til ét ankenævn, mens de vedrørende andre klager vedrørende bus- og togtransport skal henvende sig til et andet klageorgan.
- 6)** Forbrugere bør kun skulle klage ét sted, og skal der være flere klageorganer, bør der sikres en klar kompetenceopdeling – ikke mindst af hensyn til forbrugerne.

ad 1) Ifølge vedtægter for Ankenævn for Bus, Tog og Metro behandler ankenævnet civile tvister mellem passageren og udbydere af kollektiv trafik i Danmark i bus, tog og metro-regi med undtagelse af personskadeerstatningssager. Også individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede er omfattet. En klage kan angå samtlige omstændigheder i et retsforhold mellem parterne.

I forordning nr. 1371/2007 af 23. oktober 2007 om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser fremgår, at forordningen fastsætter regler om:

- a) oplysninger, som skal gives af jernbanevirksomheder, indgåelse af befordringskontrakter, udstedelse af billetter og indførelse af et edb-informations- og -reservationssystem for jernbanetransport
- b) jernbanevirksomhedernes erstatningsansvar og deres forsikringspligt over for passagerer og deres bagage
- c) jernbanevirksomhedernes forpligtelser over for passagerer i tilfælde af forsinkelser
- d) beskyttelse af og assistance til handicappede og bevægelseshæmmede personer, der rejser med jernbane
- e) definition af og kontrol med servicekvalitetsstandarder, forvaltning af risici for passagerers personlige sikkerhed og

behandling af klager

f) generelle regler om håndhævelse.”

Ankenævnet for Bus, Tog og Metros vedtægter skal redigeres senest den 30. september 2009, og i den forbindelse kan man indføre en bestemmelse om, at klager vedrørende personskadeerstatning skal være omfattet af ankenævnets kompetence, således at kravet i forordningen opfyldes.

ad 2) For så vidt angår håndhævelse af forordningen er i artikel 30 anført følgende:

”1. Medlemsstaterne udpeger hver især et eller flere organer, som skal være ansvarligt/e for håndhævelsen af denne forordning. Ethvert organ træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at passagerernes rettigheder respekteres. Ethvert organ skal med hensyn til organisation, finansiering, retlig form og beslutningstagning være uafhængigt af infrastrukturforvaltere, opkrævningsorganer, tildelingsorganer eller jernbanevirksomheder.

Medlemsstaterne underretter Kommissionen om det eller de organer, som udpeges i overensstemmelse med dette stykke, og om dets eller deres respektive ansvarsområder.

2. Enhver passager kan klage til det passende organ, som er udpeget i henhold til stk. 1, eller til ethvert andet passende organ, som er udpeget af en medlemsstat, over påstået overtrædelse af denne forordning.”

I Kommissionens henstilling af 30. marts 1998 om udenretslige procedurer til bilæggelse af tvister på forbrugerområdet fremgår, at det organ, der er ansvarligt for at træffe afgørelserne skal være uvildigt og objektivt, at et organ kun kan være uvildigt i forbindelse med udførelsen af sine opgaver, hvis det ikke udsættes for påvirkninger, der kan influere dets afgørelser, og at organets uafhængighed bør sikres, uden at det af den grund skal være nødvendigt at indføre garantier, som er lige så strenge som dem, der har til formål at sikre dommernes uafhængighed i domstolssystemet samt endelig, at når afgørelser træffes af et kollegium, er lige deltagelse af repræsentanter for forbrugere og erhvervsdrivende tilstrækkelig til at sikre uafhængighed. Kommissionens henstiller at organet opfylder princippet om uafhængighed, åbenhed, kontradiktion, effektivitet, lovlighed, frihed og repræsentation. <http://eur-lex.europa.eu/Notice.do?mode=dbl&lang=en&ihmlang=en&lng1=en,da&lng2=da,de,el,en,es,fi,fr,it,nl,pt,sv.&val=229745:cs&page>

For så vidt angår princippet om uafhængighed er anført følgende: ”Det organ, der er ansvarligt for at træffe afgørelsen, er uafhængigt, således at det kan garanteres, at dets handlinger er upartiske. Når afgørelsen træffes individuelt, garanteres denne uafhængighed bl.a. ved følgende foranstaltninger:

- den person, der udpeges, har den fornødne kapacitet, erfaring og kompetence, bl.a. på det juridiske område, til at varetage funktionen,
- den person, der udpeges, har et mandat af en varighed, som er tilstrækkelig til at sikre, at vedkommende handler uafhængigt og uden at kunne afsættes uden gyldig grund,
- når den person, der udpeges, udnævnes eller lønnes af en erhvervsorganisation eller en virksomhed, må vedkommende ikke have arbejdet for den pågældende erhvervsorganisation eller et af dens medlemmer eller for virksomheden de tre sidste år, inden vedkommende indtræder i sin funktion.

Når beslutningen træffes af et kollegium, kan det sikres, at det organ, der er ansvarligt for at træffe afgørelsen, er uafhængigt, ved at der er et lige antal repræsentanter for forbrugere og erhvervsdrivende, eller ved at ovennævnte kriterier er opfyldt."

Herefter findes Ankenævnet for Bus, Tog og Metro ved sin sammensætning af samme antal forbrugerrepræsentanter og repræsentanter fra branchen samt med en dommer som formand, at opfylde betingelsen om uafhængighed.

ad 4) Når der ikke er krav om, at passageren skal have klaget til det pågældende jernbaneselskab, før klage indgives til Jernbaneklagenævnet, kan dette medføre et uforholdsmæssigt stort antal klager i modsætning til behandlingen ved Ankenævnet for Bus, Tog og Metro, hvor det er et krav, at forbrugeren forgæves har rettet skriftlig henvendelse til trafikskabet uden at opnå en tilfredsstillende ordning med selskabet, inden klage indgives til ankenævnet.

ad 5) I lov om trafikskaber §§ 6 og 7 har man reguleret det integrerede bus- og togsamarbejde, således at passagerer oplever en sammenhængende kollektiv trafik. I hovedstadsområdet er metro også inddraget heri.

"§ 6. Trafikskabet fastsætter takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af trafikskabet, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. Trafikskabet forpligtes til med virkning senest fra den 1. januar 2007 at indgå aftaler med jernbanevirksomheder, der udfører trafik som offentlig service på kontrakt med staten, som sikrer, at passagererne kan købe én billet til rejser, der foregår med både busser og tog. Aftalerne skal ligeledes sikre, at der inden for trafikskabets område er mulighed for at anvende samme billet, uafhængigt af om passagererne benytter busser eller tog, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Herudover skal trafikskabet på Sjælland, Ørestadsselskabet og de jernbanevirksomheder, der udfører trafik som offentlig service på kontrakt med staten, sikre, at der er én fælles billettype til alle rejser med bus, tog og metro i hovedstadsområdet.

Stk. 4. Taksterne må i gennemsnit ikke stige mere end pris- og lønudviklingen. Transport- og energiministeren kan fastsætte regler herom, herunder at i tilfælde af uenighed om takstfastsættelsen mellem de i stk. 2 og 3 nævnte parter vil taksterne blive opskrevet med den forventede pris- og lønudvikling for det kommende år.

§ 7. Trafikskaberne skal samarbejde om at skabe gode muligheder for forbindelse med andre trafikskabers og statens offentlige servicetrafik, herunder ved tilrettelæggelse af køreplaner.

Stk. 2. Med henblik på at sikre sammenhæng og koordinering mellem trafikskabernes offentlige servicetrafik indbyrdes og med den statslige offentlige servicetrafik kan transport- og energiministeren fastsætte regler for samarbejdet.

Stk. 3. Transport- og energiministeren kan fastsætte regler for et samarbejde mellem trafikskabet på Sjælland, Ørestadsselskabet og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for trafikskabet på Sjællands område. Samarbejdet skal mindst omfatte hovedstadsområdet.

Stk. 4. De i stk. 3 nævnte parter udarbejder i samarbejde én gang årligt en rapport, der gør status for samarbejdets resultater og forslag til forbedringer."

Passagerer foretager ofte en rejse, der indbefatter såvel bus- som togtransport. En opsplitning af klager vedrørende kollektiv trafik, således at Jernbaneklagenævnet udelukkende behandler klager vedrørende passagerrettighedsforordningen på jernbaneområdet, forekommer ikke i tråd med hensigterne bag lov om trafikskaber.

Det er endvidere anført i forslaget til lov om ændring af lov om jernbaner § 7, at jernbanevirksomhederne skal udarbejde forretningsbetingelser, hvori angives virksomhedens regler vedrørende befordring, herunder erstatningsansvar over for passagerer og bagage samt reglerne i passagerrettighedsforordningen.

I henhold til lovforslagets § 11, skal Jernbaneklagenævnet behandle klager, der vedrører forhold i passagerrettighedsforordningen.

En række forhold af væsentlig betydning for kunderne, og som typisk er indeholdt i jernbanevirksomhedernes forretningsbetingelser, vil med denne formulering være uden for Jernbaneklagenævnets kompetence. Det drejer sig eksempelvis om spørgsmål som hel eller delvis tilbagebetaling af ubenyttede billetter eller kort, udstedelse af erstatningsbillet eller -kort i stedet for bortkomne eller stjålne billetter og kort, den korrekte pris for en given rejse, billetters gyldighed, kontrolafgifter samt erstatningsbefordring i tilfælde af forsinkelser eller aflysninger.

Klager vedrørende disse forhold vil i så fald skulle behandles i et andet forum end Jernbaneklagenævnet, hvilket vil medføre stor usikkerhed blandt forbrugerne om rette klageinstans.

ad 6) På baggrund af det ovenfor anførte anbefales det, at samtlige passagerklager henlægges under ét og samme nævn - nemlig; Ankenævnet for Bus, Tog og Metro.

Uanset at der i Ankenævnet for Bus, Tog og Metros vedtægter er en bestemmelse om, at stifterne kan opsige aftalen om ankenævnet med en frist på 1 år fra en 1. april, vil passagererne ikke blive ladet uden mulighed for klagebehandling, hvis stifterne mod forventning skulle aftale at nedlægge ankenævnet. Klagerne ville herefter kunne behandles af Forbrugerklagenævnet, som de er blevet indtil oprettelsen af ankenævnet.

Vedtages forslaget om, at Jernbaneklagenævnet skal behandle passagerklager vedrørende forhold nævnt i passagerrettighedsforordningen, foreslås det - for at sikre forbrugerne en letgennemskuelig klageadgang - at samtlige passagerklager skal indgives til Ankenævnet for Bus, Tog og Metro. Ankenævnet sender herefter de klager videre til Jernbaneklagenævnet, som dette nævn skal behandle i henhold til passagerrettighedsforordningen. Ankenævnet for Bus, Tog og Metro behandler derpå øvrige klager fra togpassagerer, som falder uden for passagerrettighedsforordningen, men som vedrører passagerforhold nævnt under ad 5), samt klager fra buspassagerer iøvrigt. Der ses ikke i lovforslaget at være taget stilling til, om metropassagerer er omfattet af passagerrettighedsforordningen.

11. marts 2009



Transportministeriet
Att. Center for Kollektiv Trafik
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

→ DKL
MSS 2/11

DSB's svar på transportministeriets høring vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner

Koncernsekretariat & Jura

Transportministeriet har ved mail af 2. oktober 2009 anmodet om bemærkninger til Transportministeriets udkast til forslag til lov om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner.

27. oktober 2009

DSB har følgende bemærkninger:

DSB
Koncernsekretariat & Jura
Sølvgade 40
DK-1349 København K

Ad forslagets punkt 4, udkast til (§ 8c, stk. 1), samt tilhørende bemærkninger
Kravet i udkastet til forslag om offentliggørelse af jernbaneinfrastrukturforvalteres krav til færdsel på de enkelte jernbaneafsnit, syntes ikke klart at definere hvilke former for offentliggørelse der anses for værende tilstrækkelig.

Mobil 24 68 49 30
www.dsb.dk

DSB har dog noteret sig, at det af bemærkningerne til bestemmelsen fremgår, at forslaget er i overensstemmelse med den praksis, der hidtil har været anvendt på området. Dette opfatter DSB således, at der til trods for udkastet til forslaget ikke er behov for ændringer i den hidtidige praksis, der omfatter anvendelsen af lokalindøvelse eller lods - hvor lokalindøvelse ikke ønskes eller er muligt -, samt distribution af regler og deres ændringer til alle de Operatørselskaber der har underskrevet en Operatørkontrakt med DSB, samt til Banedanmark. Endvidere er det muligt for Operatørselskaberne at bestille et eksemplar af DSB SIN.

Afsender Vibeke Richter
Deres dato 02.10.2009
Journalnr. Ab 900

Ad forslagets punkt 6, udkastet til § 21k, stk. 1, samt tilhørende bemærkninger
Det er DSB's opfattelse, udkastet til forslag for § 21k, stk. 1, 2. pkt., samt hertil hørende bemærkninger medfører en vis usikkerhed for de fremtidige behov i godkendelsesprocessen.

Usikkerheden begrundes i, at der i udkastet til forslaget til bestemmelsen og afsnittene 3 og 6 i lovforslagets særlige bemærkninger tales om at der er behov for "enten en ibrugtagningstilladelse eller en typegodkendelse", imens det af disse bemærkninger afsnit 7 fremgår, at der kræves ibrugtagningstilladelse som forudsætning for at få de øvrige tilladelser til at idriftsætte et køretøj.

Der udestår således efter DSB's opfattelse en afklaring af om en typegodkendelse kan erstatte en ibrugtagningstilladelse, og hvilke øvrige tilladelser der i øvrigt kan blive tale om. DSB ser på den baggrund frem til en eventuel uddybning af bemærkningerne, samt Trafikstyrelsens efterfølgende regler på området.

Ad forslagets punkt 10, udkast til § 24, stk. 4, samt tilhørende bemærkninger
DSB har noteret sig, at det foreslås, at udgifterne for Jernbanenævnets tilsyn skal betales via de virksomheder der føres tilsyn med. Lovforslaget savner dig på

nuværende tidspunkt en beskrivelse af hvorledes betalingen reguleres eller opkræves, ligesom satserne herfor heller ikke er beskrevet.

Side 2/2

Lagtet hvordan betalingen sammensættes, vil det for DSB blive en økonomisk merbelastning, som der ikke er taget højde for i 10-års kontrakten. Det bør derfor retteligt korrigeres i DSB's kontraktbetaling hvis forslaget vedtages.

27.10.2009

Ad ophævelsen af lov om veteranbaner

Det er DSB's opfattelse, at gennemførelsen af lovforslaget i sig selv ikke vil betyde nogen væsentlig ændring i det retslige grundlag for veteranbanedrift gennemført af DSB, selv om en del af lovforslagets indhold direkte er en ophævelse af Lov om veteranbaner.

Derimod vil der, hvis lovforslaget gennemføres, skabes et mere regelret grundlag for den tilsynspraksis på området, der udøves af Trafikstyrelsen. Hvorvidt der efter lovforslagets eventuelle gennemførelse vil ske en væsentlig ændring i denne praksis, kan dog ikke afgøres ud fra lovforslagsteksten og de hertil knyttede bemærkninger.

Bemærkningerne til lovforslaget kan dog, som også anført ovenfor "ad forslagens punkt 10", at gennemførelsen af Jernbanenævnets eventuelle tilsyn for fremtiden vil kunne blive mere økonomisk belastende for driften af en veteranbane, hvilket ikke vil være fremmende for det folkelige engagement på veteranbaneområdet.

Med venlig hilsen

Vibeke Richter





TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Henrik Chieu (EKN) [HCH@ekn.dk] på vegne af - EKN Energiklagenævnets officielle postkasse [ekn@ekn.dk]
Sendt: 27. oktober 2009 15:14
Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS
Cc: TRM David Klæsøe-Lund
Emne: Høring vedr udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane mv 19-10-09
Vedhæftede filer: Høring vedr udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane mv 19-10-09.doc

Til Transportministeriet, j.nr. 500-67

I besvarelse af Transportministeriets høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner mv.) af 2. d.m. fremsendes vedlagt Jernbaneklagenævnets bemærkninger hertil af d.d.

Til orientering sekretariatsbetjener Energiklagenævnet tillige Jernbaneklagenævnet.

Med venlig hilsen

Henrik Chieu
Sekretariatschef

Energiklagenævnet

Postadresse:

Frederiksborggade 15
1360 København K

Besøgsadresse:

Linnésgade 18, 3. sal
1361 København K

Direkte tlf.: 3395 5786

Fax: 3395 5799

E-mail: hch@ekn.dk

Jernbaneklagenævnet

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Dato : 26. oktober 2009
J.nr. : 2010-1
Deres ref. : 500-67
Sagsbeh. : TVU

Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

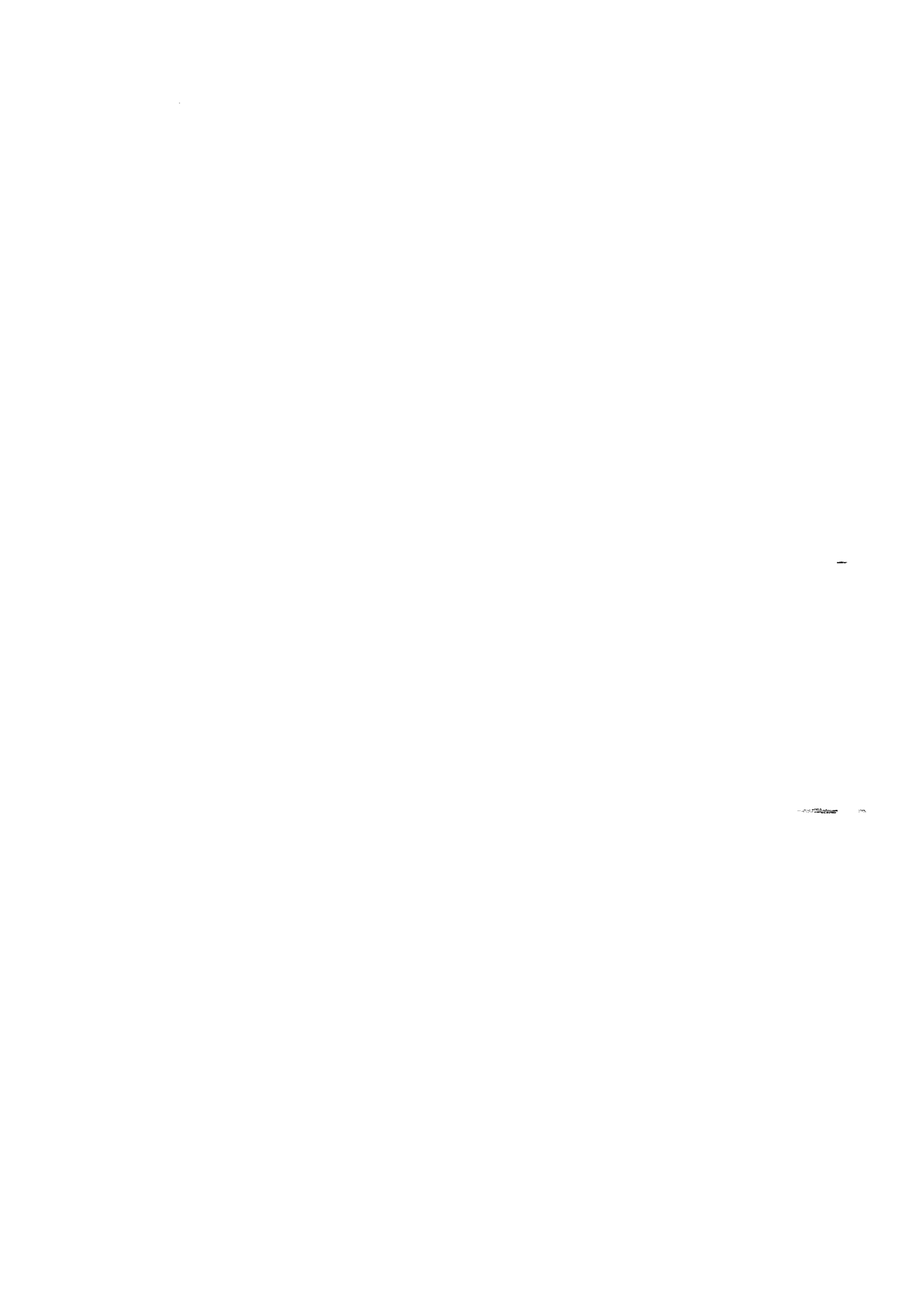
Som formand for Jernbaneklagenævnet har jeg modtaget ovennævnte udkast til lovforslag og skal herved afgive følgende høringssvar:

Lovudkastets bestemmelser om ændring af Jernbaneklagenævnets navn, kompetence og fremtidige arbejdsopgaver, giver ikke anledning til bemærkninger.

Det fremgår af bemærkningerne til lovudkastets forslag nr. 10, stk. 6, at det for at understøtte Jernbaneklagenævnets uafhængighed og ekspertise er påtænkt, at Trafikstyrelsen stiller sekretariatsbistand til rådighed i form af medarbejdere, der alene er underlagt Jernbaneklagenævnets formands instruktion. Det forekommer ikke klart, om man dermed har tilsigtet, at Jernbaneklagenævnet skal have samme adresse som Trafikstyrelsen. Jeg skal derfor tillade mig at bemærke, at jeg er bekendt med, at det nuværende Jernbaneklagenævn på et tidspunkt flyttede adressen fra Transportministeriet til Energiklagenævnets hus, netop for at understrege uafhængigheden af de offentlige instanser, hvis afgørelser kan blive indbragt for nævnet, og som det kommende Jernbaneklagenævn skal føre tilsyn med. Aktualiteten af dette hensyn understreges af, at den seneste klage til Jernbaneklagenævnet, dateret den 7. oktober 2009, er fremkommet fra et tysk selskab og vedrører en af Trafikstyrelsens afgørelser.

Med venlig hilsen

Tine Vuust
Nævningsformand



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Mette Olsen (DEP) [MEO@oem.dk]
Sendt: 27. oktober 2009 16:04
Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS
Cc: TRM David Klæsøe-Lund; Majken Bang Ditlevsen (KS)
Emne: Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (genneførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)
Vedhæftede filer: 09-04319-7 DOC001.PDF 264108.pdf; TRM - jernbaner og veteranbaner.pdf

Til Transportministeriet

Hermed fremsendes Økonomi- og Erhvervsministeriets supplerende høringssvar til høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner.

Såfremt Transportministeriet oversender høringssvar fra egne og andre styrelser til Folketinget, skal Økonomi- og Erhvervsministeriet anmode om, at dette høringssvar oversendes, idet det baserer sig på bidrag fra styrelser under Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Med venlig hilsen

Mette Olsen
Kontorfuldmægtig
Økonomi- og Erhvervsministeriet
Direkte telefon 33 92 77 43
E-mail: meo@oem.dk


ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERIET

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

27. oktober 2009

09/04319-10

/meo-dep

Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Økonomi- og Erhvervsministeriet fremsendte den 3. september 2009 høringssvar på ovenstående høring. Økonomi- og Erhvervsministeriet fremsender hermed et supplerende høringssvar, hvori Konkurrencestyrelsens bemærkninger til denne høring indgår.

På baggrund af høringen afholdte Konkurrencestyrelsen ved kontorchef Frederik Bork og fuldmægtig Majken Ditlevsen den 22. oktober 2009 møde med Transportministeriet ved chefkonsulent David Klæsøe-Lund og lovchef Christian Østrup.

I forlængelse af mødet fremsendes tre ændringsforslag til udkastet til lovforslaget.

Det foreslås, at der både i § 24d, stk. 5 og 6, slettes ordene:

”og bestemmelser fastsat i medfør heraf”

Ændringen foreslås, da den nuværende formulering kan skabe tvivl om, hvilket lovgrundlag henholdsvis Konkurrenceankenævnet og Klagenævnet for Udbud skal træffe afgørelse efter.

For det andet foreslås, at der under Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser, § 1, indsættes følgende.

Til nr. 11, i forlængelse af første afsnit indsættes følgende tekst:

”Det betyder, at Konkurrencerådet fortsat har fuld kompetence til at træffe afgørelser på området efter konkurrenceloven, og at Jernbanenævnet ikke kan træffe afgørelser efter konkurrenceloven.”

Til nr. 12, i forlængelse af første afsnit indsættes følgende tekst:

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

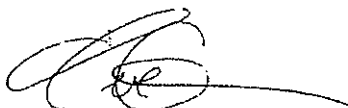
”Det skyldes endvidere, at Konkurrencerådet er eneste myndighed, der kan træffe afgørelse efter konkurrenceloven, og at Konkurrencerådet fortsat har fuld kompetence hertil.”

Ændringerne foreslås for, at der ikke opstår tvivl om kompetencefordelingen mellem Jernbanenævnet og Konkurrencerådet.

De foreslåede ændringer er indskrevet i udkastet til lovforslaget, der vedhæftes høringsvaret.

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ingen yderligere bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen



Mette Olsen
Kontorfuldmægtig
E-post MEO@oem.dk



ØKONOMI- OG ERHVERVS MINISTERIET

Trafikstyrelsen for jernbane og færger
Adelgade 13
1304 København K

3. september 2009

09/04319-6

/ldi-dep

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner.

Økonomi- og Erhvervsministeriet har modtaget ovenstående høring fra Trafikstyrelsen.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) har følgende bemærkninger til den fremsendte høring:

Lovforslaget skal sikre indsamling af data vedr. gods- og passagerstrømme fra jernbanesektoren, gennem oprettelsen af en landsdækkende database. Tidligere har den nationale jernbanevirksomhed indsamlet denne information, men i takt med privatiseringen af jernbanesektoren og det voksende antal af private aktører er der behov for at disse parter også indberetter data.

CKR vurderer, at forslaget ikke vil medføre erhvervsøkonomiske konsekvenser.

CKR vurderer, at forslaget vil medføre administrative konsekvenser, da jernbanevirksomhederne skal afgive yderligere oplysninger. Lovforslaget indeholder selvstændige administrative byrder, men det indeholder også bemyndigelser til at fastsætte de nærmere regler. Hvorledes den konkrete udformning af de nærmere regler tilrettelægges vil have stor indflydelse på omfanget af den administrative byrde. CKR vil derfor meget gerne involveres i forbindelse med udarbejdelse af de nærmere regler.

De administrative byrder udspringer af følgende regler:

§ 8 a indsættes som stk. 3 og stk. 4:

"Stk. 3. Trafikstyrelsen kan oprette og føre et register over stationer på den danske jernbaneinfrastruktur.

Stk. 4. Trafikstyrelsen kan fastsætte nærmere regler for og træffe afgørelse om indberetning af oplysninger til det i stk. 3 nævnte register."

"§ 12 a. Jernbanevirksomheder skal årligt sende oplysninger til Trafikstyrelsen om produktion og efterspørgsel af gods- og passagertrafik m.v. til brug for Trafikstyrelsens etablering af en landsdækkende database for

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

jernbanetransport. Transportministeren kan fastsætte nærmere bestemmelser herom, herunder hvilke oplysninger og i hvilken form jernbanevirksomhederne skal levere disse.”

CKR vurderer, at der vil være beskedne administrative byrder forbundet med afgivelsen af oplysninger i henhold til stk. 3 og 4 i § 8 a.

CKR vurderer den administrative byrde som værende begrænset, da CKR vurderer at hyppigheden for indberetningerne og antallet af indberetninger vil være meget lav, ca. 1-3 stykker årligt. Hvis de oplysningskrav, som der bliver fastsat i de nærmere bestemmelser er meget omfattende, vil den administrative byrde dog blive større.

Den nye § 12a bidrager med hovedparten af de administrative byrder, som lovforslaget indeholder. Omfanget af byrden afhænger i høj grad af om virksomhederne kan bruge eksisterende data eller om de skal foretage indsamling af nye data og om de indsamlede data kan overføres direkte fra virksomhedens system til den offentlige digitale løsning. Byrden vil også være meget afhængig af hvor detaljerede oplysninger der skal afgives ifølge de nærmere bestemmelser, som transportministeriet er bemyndiget til at fastsætte ifølge lovforslaget.

Lovforslaget forventes ikke at resultere i et administrativt tidsforbrug for virksomhederne, der overstiger 1.000 timer årligt på samfundsniveau. Lovforslaget falder derfor for bagatelgrænsen for, hvad der indgår i ministeriernes AMVAB-måling. Lovforslaget vil derfor ikke blive inkluderet i den næste opdatering af Transportministeriets AMVAB-måling.

CKR har testet lovforslaget for, hvorvidt loven kan administreres digitalt. CKR har fundet barrierer i lovforslaget, der betyder, at loven ikke kan forvaltes digitalt. CKR anbefaler derfor, at Transportministeriet tager initiativ til at sikre, at lovforslaget kan forvaltes digitalt. Konkret foreslår CKR, at der i lovforslaget indsættes mulighed for oplysninger kan indberettes digitalt ifølge § 12 a.

Læs mere om digital forvaltning her:

<http://www.regelforenkling.dk/sw33743.asp>

På Myndighedsnet under Virk.dk ligger en digital tjekliste, som Transportministeriet kan bruge i forbindelse med udvikling af formularer til digital forvaltning af lovforslaget.

Læs mere og se tjeklisten her: <http://myndighedsnet.virk.dk/pid/472>

CKR gør i den forbindelse opmærksom på e2012-målsætningen, der fastsætter, at al relevant skriftlig kommunikation mellem virksomhederne og det offentlige skal foregå digitalt i 2012. Nærværende forpligtelser for virksomhederne vurderes at være omfattet af denne målsætning.

Ligeledes er der i regi af digitaliseringsstrategien opstillet en overordnet målsætning om, at virksomhederne i 2009 skal kunne tilgå alle statslige og kommunale erhvervsrettede digitale indberetningsløsninger via Virk.dk gennem single sign-on med digital signatur. Målsætningen er skærpet for alle statslige indberetningsløsninger, som skal være klar på denne måde ultimo 2009. Hvis der i forlængelse af nærværende lovforslag skal foretages indberetning/registrering m.m. af virksomhederne, skal dette således kunne ske via Virk.dk.

I forbindelse med evt. ny regulering eller planer om regelforenklingsanalyser på området stiller CKR sig gerne til rådighed mht. udregninger af nye eller reducerede byrder for virksomhederne. Herudover tilbyder CKR rådgivning i forbindelse med alternativ regulering og digitale løsningsmodeller. Transportministeriet er meget velkomment til at kontakte CKR i denne forbindelse.

CKR kan på den baggrund foreslå følgende tekst til den del af lovforslagets bemærkninger, der omhandler forslaget økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet:

"Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel."

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ikke yderligere bemærkninger til den fremsendte høring.

Med venlig hilsen


Louise Dirksen

Juridisk Sekretariat

Økonomi- og Erhvervsministeriet

Email: ldi@oem.dk

Telefon: 33923001



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Pia Saxild [PS@fbr.dk]

Sendt: 27. oktober 2009 07:29

Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS

Cc: TRM David Klæsøe-Lund

Emne: SV: Høring - udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Forbrugerrådet har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.). Forbrugerrådet kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Claus Jørgensen
Transportpolitisk medarbejder
Forbrugerrådet

TÆNK FORBRUGERRÅDET

Danish Consumer Council
Fiolstræde 17, Postboks 2188, 1017 København K, Danmark

Fra: Mette Marie Lei [mailto:mml@TRM.dk]

Sendt: 2. oktober 2009 11:20

Emne: Høring - udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.) i høring.

Høringsbrev, høringsliste og udkast til lovforslag er vedhæftet.

Som det fremgår af høringsbrevet, bedes eventuelle kommentarer sendt til Transportministeriet **senest den 27. oktober 2009** på bane@trm.dk med kopi til dki@trm.dk.

<<lovforslag 011009.doc>>

<<høringsbrev.doc>>

<<Høringsliste-okt2009.doc>>

Venlig hilsen

Mette Marie Lei

Transportministeriet
Ministry of Transport
Center for Kollektiv Trafik
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 49

04-11-2009

Telefax +45 33 38 14 37
mml@TRM.dk
www.trm.dk

Denne mail er blevet scannet af <http://www.virus112.com>



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Dir-sek [dir-sek@BANE.dk]

Sendt: 28. oktober 2009 12:57

Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS; TRM David Klæsøe-Lund

Cc: SikkerhedogKvalitet; Journal Banehuset

Emne: SV: Høring - udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.) / 009-1332

Til Banekontoret

Banedanmark har ikke bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Kim Backmann Paulsen

Banedanmark

Direktionssekretariatet

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Dir.tlf.: 8234 5132

Mob.tlf.: 2616 4072

e-post: kbp@bane.dk

Fra: Mette Marie Lei [mailto:mml@TRM.dk]

Sendt: 2. oktober 2009 11:20

Emne: Høring - udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.)

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (Gennemførelse af EU-regler, veteranbaner m.v.) i høring.

Høringsbrev, høringsliste og udkast til lovforslag er vedhæftet.

Som det fremgår af høringsbrevet, bedes eventuelle kommentarer sendt til Transportministeriet **senest den 27. oktober 2009** på bane@trm.dk med kopi til dkl@trm.dk.

<<lovforslag 011009.doc>>

<<høringsbrev.doc>>

<<Høringsliste-okt2009.doc>>

Venlig hilsen

Mette Marie Lei

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Kollektiv Trafik

Frederiksholms Kanal 27 F

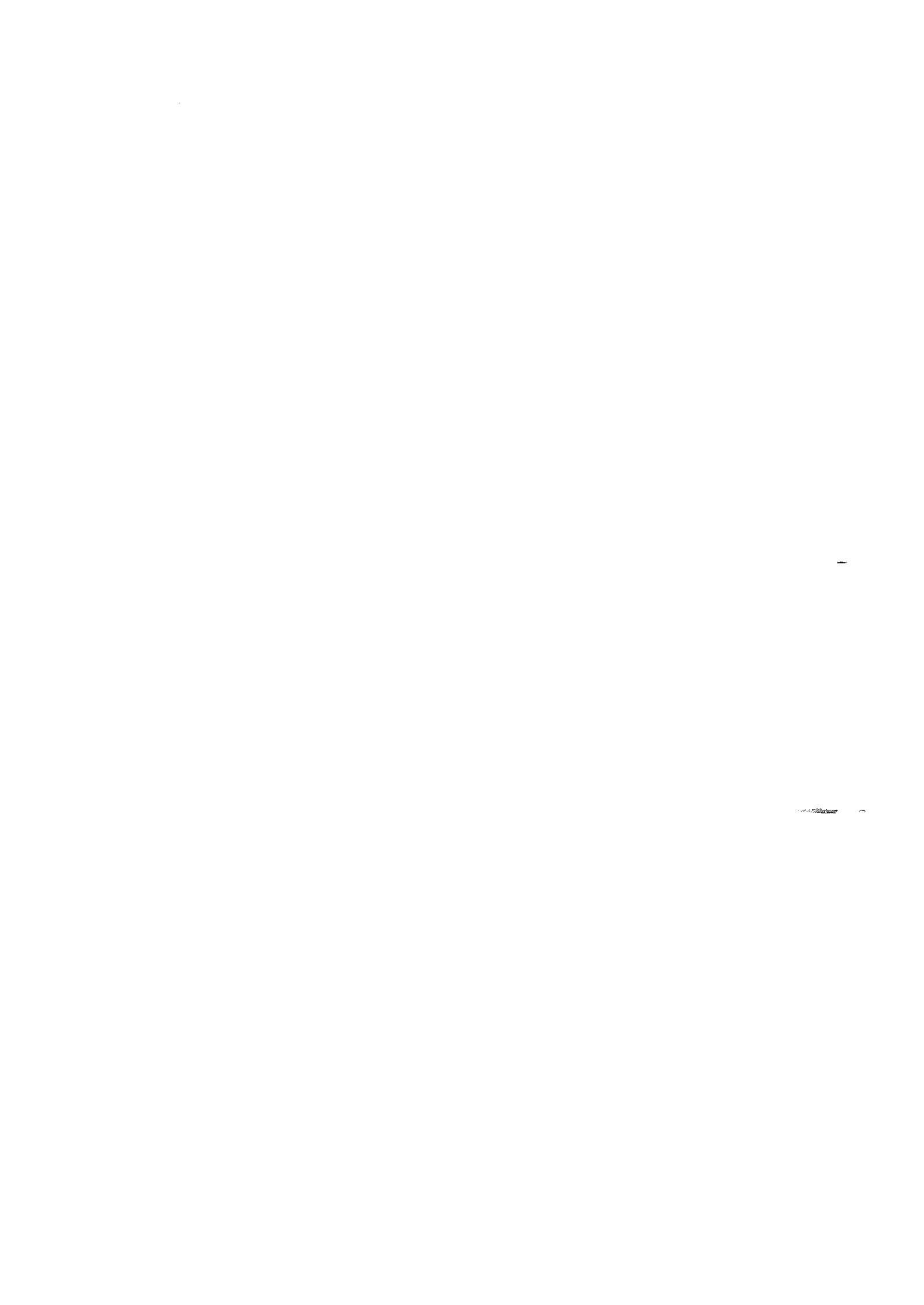
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 49

Telefax +45 33 38 14 37

04-11-2009

mml@TRM.dk
www.trm.dk



TRM David Klæsøe-Lund

Fra: Per Henriksen [PEHE@DI.DK]
Sendt: 28. oktober 2009 15:40
Til: Mail TRM Center for Kollektiv Trafik - MSS; TRM David Klæsøe-Lund
Emne: DI Transport og DKT bemærkninger til ændringer vedr lov om jernbane mm
Vedhæftede filer: 2009-10-27 - DKT_DIT_PEH_TRM_jb_lov&veteranbaner fin.pdf

Hermed DI Transport og DKT's bemærkninger til ovennævnte.

Med venlig hilsen

Per Henriksen

Transportministeriet
Center for Kollektiv Trafik
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

28. oktober 2009

PEHE

(via e-mail bane@trm.dk; dki@trm.dk)

Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (gennemførelse af EU-regler, veteranbaner mv.)

DI Transport og Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik takker for det fremsendte høringsmateriale, der omhandler udkast til ændring af lov om jernbane og forslag om ophævelse af lov om veteranbaner.

Vi har ingen bemærkninger til bestemmelserne vedrørende ophævelse af lov om veteranbaner, men har enkelte bemærkninger til forslaget om ændring af jernbaneloven, jf. nedenfor.

Vi kan tilslutte os tanken om at omdanne det nuværende Jernbaneklagenævn til et Jernbanenævn, der tildeles en række udvidede opgaver i forhold til Jernbaneklagenævnets snævrere rolle som klageorgan. Den foreslåede ændring er, som det også fremhæves i høringsmaterialet, tilskyndet af Kommissionens advarselsskrivelser af oktober 2009 vedrørende mangler i implementeringen af regler fra 1. Jernbanepakke.

Ovennævnte mangler søges derfor imødekommet gennem etablering af en uafhængig regulatorisk enhed, der kan varetage markedsovervågning samt behandle klage- og tilsynssager vedrørende bl.a. markeds- og konkurrenceforhold. Uafhængigheden foreslås i udkastet (jf. bemærkningerne) sikret ved, at nævnet ikke er undergivet instruktionsbeføjelse fra Transportministeren, og at nævnet får et budget, som det selv disponerer over i forhold til de pålagte opgaver. De nærmere regler om nævnets virksomhed, sammensætning, sekretariatsbetjening mv. vil blive fastlagt i en følgende bekendtgørelse. Det påtænkes endvidere, at Trafikstyrelsen stiller medarbejdere til rådighed for nævnets sekretariatsbetjening, hvor de pågældende medarbejdere alene er underlagt Jernbanenævnets formands instruktion.

Vi er i forlængelse af ovenstående enige i, at den påtænkte konstruktion vil medvirke til øget uafhængighed, men bemærker også, at det af bemærkningerne fremgår at sekretariatet påtænkes bemandet ved at Trafikstyrelsen stiller sekretariatsbistand til rådighed. Vi er naturligvis enige i, at der på fornuftig vis skal drages nytte af de jernbanemæssige kompetencer og det jernbanefaglige miljø, der eksisterer i Trafik-

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377
Danmark

transport@di.dk
transport.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

H.C. Andersens Boulevard 18 Sundkrogsvej 20
København V København Ø

CVR: 16 07 75 93

styrelsen. For tætte bånd til Trafikstyrelsen vil dog kunne medføre, at der kan rejses tvivl om graden af uvildighed. Vi anbefaler derfor, at forholdene omkring den sekretariatsmæssige konstruktion gennemtænkes nøje i forbindelse med fastlæggelsen af den følgende bekendtgørelse, således at der sikres en god balance mellem fagligt / organisatorisk tilhørsforhold og uvildighed.

I forslagets § 24, stk. 2 beskrives nævnets sammensætning og medlemmernes fag-ekspertise på et overordnet plan. Vi finder det vigtigt for nævnets fremtidige virke, at det sammensættes så bredt som muligt, herunder også at der for den private del af branchen sikres en passende repræsentation, f.eks. via branchens organisationer. Vi er derudover enige i, at konkurrence – og forbrugerretlig ekspertise vil være vigtige elementer i forhold til det juridiske, men finder også, at stk. 2 også eksplicit bør nævne markeds- og konkurrencemæssig kompetence blandt de overordnede eksperter.

De eksisterende bestemmelser vedrørende Jernbaneklagenævnet indeholder bestemmelser vedrørende klagenævnets beslutningsproces (§ 24, stk. 3), og udtrykker eksplicit at nævnet selv fastlægger sin forretningsorden (§ 24, stk. 7). Disse bestemmelser er fraværende i det foreliggende udkast. På den baggrund vil vi anbefale, at det af lovtæksten fremgår, at jernbanenævnet selv fastlægger sin forretningsorden, hvoraf beslutningsprocedurer mv. således kan fremgå.

Forslagets § 24, stk. 4 fastlægger, at *"udgifter til nævnets tilsyn betales af de virksomheder, som er omfattet af nævnets tilsyn."* Da der efter vores opfattelse er tale om overførsel af en tilsynsforpligtelse, der hidtil har været varetaget af Transportministeriet, finder vi det ikke rimeligt, at der indføres direkte betaling i forhold til tilsyn. Til gengæld vil vi foreslå, at den eksisterende bestemmelse om gebyr ved indgivelse af klage fastholdes. Konditionerne for fastlæggelse af klagegebyrets størrelse kan beskrives i den følgende bekendtgørelse.

Det foreslås endvidere, at et nyt Jernbanenævn også tildeles opgaver i forbindelse med Forordning nr. 1371/2007 af 23. oktober 2007 om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser. Det fremhæves i bemærkningerne, at Jernbanenævnets rolle i den henseende skal ses således, at Jernbanenævnet kun behandler klager, der falder udenfor det eksisterende Ankenævn for Bus, Tog og Metro's kompetence. Vi er helt enige i denne sondring mellem de to organers kompetence og opgavevaretagelse.

Vi skal til den foreslåede bestemmelse om informationsudveksling i § 24 f blot bemærke, at vi forudsætter, at en sådan informationsudveksling ikke omfatter enkelte virksomheders interne forretningsmæssige forhold.

Vi finder i øvrigt, at det med de grundlæggende ændringer i forhold til det tidligere Jernbaneklagenævn på langt sigt kan overvejes, om der på et senere tidspunkt kunne etableres et nævn, der på de givne områder dækker såvel jernbane- som buslovgivning.

Endelig foreslås det i udkastet, at der til § 21 e, stk. 1 tilføjes, at Metroselskabet I/S får bemyndigelse vedrørende adgangen til at foretage jordbundsundersøgelser mv. på lige fod med den bemyndigelse, der er tildelt Infrastrukturforvalteren og Trafikstyrelsen. Vi har ingen indvendinger mod ændringen så længe den er afgrænset til den sammenhæng, der er lagt i § 21 e, stk. 1, men skal blot påpege det vigtige i, at der ikke hermed skabes basis for ansvarsmæssige uklarheder i den daglige varetagelse af infrastrukturforvaltningen.

Ovenstående bemærkninger afgives på vegne af såvel Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik og DI Transport. Vi står naturligvis til rådighed for den videre proces, herunder også i forbindelse med udarbejdelsen af den følgende bekendtgørelse.

Med venlig hilsen



Per Henriksen
DI Transport og Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik
Direkte: 33 77 46 72
E-mail: pehe@di.dk