

Betænkning afgivet af Socialudvalget den 0. april 2010

1. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om social service

(Forbedring og forenkling af regler om støtte til køb af bil)

[af socialministeren (Benedikte Kiær)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 17. marts 2010 og var til 1. behandling den 8. april 2010. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Socialudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og socialministeren sendte den 24. november 2009 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 68. Den 17. marts 2010 sendte socialministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 14 spørgsmål til socialministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

Ellen Trane Nørby (V) Erling Bonnesen (V) nfm. Louise Schack Elholm (V) Sophie Løhde (V) Martin Henriksen (DF) fmd. Tina Petersen (DF) Kristian Thulesen Dahl (DF) Vivi Kier (KF) Tom Behnke (KF) Mette Frederiksen (S) Orla Hav (S) Julie Skovsby (S) Lise von Seelen (S) Özlem Sara Cekic (SF) Astrid Krag (SF) Anne Marie Geisler Andersen (RV) Line Barfod (EL)

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

Oversigt over bilag vedrørende L 168

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra socialministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 168

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om hvad konsekvenserne vil være ved at ændre reglerne vedrørende støtte til at købe bil således, at der ikke vil kunne fratages borgeren støtte inden for bevillingsperioden, til socialministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om ministeren er enig i, at det bør være relativt uproblematisk og hurtigt at sagsbehandle en ansøgning om støtte til at købe bil, så snart det er konstateret, om personen hører til målgruppen eller ej, til socialministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om hvor mange ansøgninger om støtte til at købe bil efter lov om social service, der ville kunne sagsbehandles forenklet, hvis der er en fast udmåling af det økonomiske beløb, til socialministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om det kan opleves som en administrativ lettelse for ansøgeren, hvis det er at støtten til at købe bil efter lov om social service i hovedparten af ansøgningerne kan udbetales som et fast beløb, der er uafhængig af valg af bil, til socialministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om at ministeren bedes bekræfte om et fast beløb udbetalt i støtte ikke nødvendigvis behøver at medføre en væsentlig forøgelse af udgifterne til det offentlige, til socialministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om hvorvidt ansøgeren kan betragte det som så grænseoverskridende i forhold til personlig integritet, at bilforhandleren med flere skal spille en central rolle i forbindelse med kommunikationen med kommunen, til socialministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om at ministeren bedes bekræfte, at de nuværende og de foreslåede regler ikke sikrer, at en person, der opnår støtte til at købe en stor bil, altid opnår mulighed for at købe en bil, hvor der primært ses på om den er egnet, til socialministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om at ministeren bedes bekræfte, at mange kassebiler, ikke lever op til nutidens eller fremtidens krav om at forbedre klimaet, til socialministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om det er hensigtsmæssigt, at kassebiler tilsyneladende ofte bevilges alene med den begrundelse, at de på grund af afgiftsfritagelse bliver et billigere alternativ end biler uden mulighed for afgiftsfritagelse, til socialministeren, og ministerens svar herpå

- 10 Spm. om hvordan lovforslaget sikrer større fleksibilitet og hvad det betyder for den enkelte borger og for pårørende, når deres handicappede barn/ægtefælle kommer på en institution, til socialministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om den pårørende vil kunne bevare retten til den pågældende bil, når deres handicappede barn/ægtefælle kommer på en institution for at bo fast, til socialministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om der er gældende regler og om lovforslaget indeholder regler for, hvor meget kørsel, der skal være for at pårørende kan bevare retten til den pågældende bil, til socialministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om ministeren vil være indstillet på at indføre en forsøgsordning med hjemmel i den almindelige forsøgsbestemmelse i servicelovens § 184, således at der kan igangsættes forsøg med at borgere, der bevilges støtte til køb af handicapbil, til socialministeren, [og ministerens svar herpå]
- 14 Spm. om, at borgere, der bevilges støtte til køb af handicapbil, kan få udbetalt et standardbeløb til købet, til socialministeren, [og ministerens svar herpå]