



Indenrigs- og Socialministeriet  
Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Att.: Katrine Wilms Andersen

**Vedr. indenrigs- og socialministeriets brev af 26. januar 2010 om Lov om modernisering og forenkling af bilregler**

Indenrigs- og socialministeriet har ved brev af 26. januar 2010 til KL præciseret en række forhold i det lovforslag, som KL afgav høringssvar til den 8. december 2009.

KL ønsker en afbureaukratisering af den kommunale forvaltning og indgår derfor gerne i et samarbejde herom. Derfor finder KL det beklageligt ikke at have været inddraget i forarbejdet om en modernisering og forenkling af bilreglerne.

Det er en forbedring af lovforslaget, at det præciseres, at det er kommunen, som i den enkelte sag afgør, om det er hensigtsmæssigt, at borgeren selv står for afprøvning af bilen sammen med forhandleren. KL er enig i, at lovforslaget nok vil medføre administrative besparelser, men skal dog samtidig påpege, at der er en risiko for, at kommunerne kan få merudgifter til støtte til køb af handicapbil. Derfor finder KL, at der er behov for at følge udgiftsudviklingen på området som følge af lovforslaget.

KL er tilfreds med ministeriets præcisering af, at det ikke er intentionen med lovforslaget, at det skal medføre en afgrænsning af målgruppen. KL mener dog ikke, at den omtalte præcisering fra den gældende bekendtgørelse i sig selv vil medføre, at kommunen får færre ansøgere om lån til en handicapbil.

KL noterer sig ministeriets præcisering af, at det er den enkelte kommune, som vurderer i hvilke sager, tro og love erklæringen skal anvendes, men vurderer dog, at denne kun vil blive brugt i et begrænset antal sager. En forudsætning for, at der er tale om en administrativ lettelse er imidlertid, at kommunerne ikke belastes administrativt med kontrol af oplysninger. KL går derfor ud fra, at der ikke er lagt op til, at kommunerne skal gennemføre en sådan kontrol.

I den del af lovforslaget, som vedrører eftergivelse af gæld, er vigtigt, at det præciseres klart, om og i givet fald hvornår, kommunen skal eftergive gæld i en handicapbil. Det ene sted i udkast til loven fremgår det, at kommunen er forpligtet til at eftergive gælden, når betingelserne er opfyldt. Et andet sted står

Den 4. februar 2010

Jnr 09.00.14 K04  
Sagsid 000211506

Ref LHT  
l@kl.dk  
Dir 3370 3558

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

Tlf 3370 3370  
Fax 3370 3371

[www.kl.dk](http://www.kl.dk)

1/2

der, at kommunen kan eftergive gælden. Det bør fremgå tydeligt at lovforslaget, så der ikke opstår uklarhed og som følge heraf klagesager.

KL hilser den del af lovforslaget velkommen, som kan være med til at begrænse unødvendige administrative procedurer, men mener som sagt, at der også er elementer i lovforslaget, som kan medføre mere administrativt merarbejde og påføre kommunerne flere udgifter. Derfor skal KL opfordre til, at evt. konsekvenser af lovforslag vurderes på et senere tidspunkt.

KL afventer således, at de økonomiske konsekvenser af lovforslaget, som ikke er en del af afbureaukratiseringsforslaget, tages op i en DUT-forhandling.

Med venlig hilsen



Erling Friis Poulsen