

Elsebeth Jensen
Indenrigs- og Socialministeriet
Holmens Kanal 22

Sendt på e-mail til eje@ism.dk

Bemærkninger til udkast til forslag om ændring af lov om social service (modernisering af bilreglerne).

19. marts 2010

Indenrigs- og socialministeriet har i mail af 24. november 2009 anmodet Ankestyrelsen om eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast til lovforslag om modernisering og forenkling af bilreglerne.

Ankestyrelsen
Amaliegade 25
Postboks 9080
1022 København K

I den anledning skal Ankestyrelsen bemærke følgende:

Tel +45 3341 1200
Fax +45 3341 1400
ast@ast.dk
www.ast.dk

Til lovteksten

Ad § 1, nr.1.

I nye § 114, stk.1, nr. 3, kræves der et "betydeligt" kørselsbehov. Betydeligt sigter især på omfanget af kørsel. I gældende praksis lægges der også vægt på det kvalitative formål med kørslen (til hvilke aktiviteter). Styrelsen skal derfor anbefale, at "betydeligt" erstattes af "væsentligt".

Eksp.tid:
man-fre kl. 9.00-15.00

Ad § 1, nr. 4

§ 114, stk.3, nr.3," bør erstattes af : "§114, stk.3, nr.3;" og "udskiftning og afhændelse" bør erstattes af : "udskiftning eller afhændelse".

Til almindelige bemærkninger

I 2.1. bør i 1. afsnit rettes "CO2" til rette ord.

I 2.2. bør i sidste afsnit "ryglidelser, nervesygdomme (sklerose og lammelser) m.v." ændres til: "ryglidelser og nervesygdomme (sklerose og lammelser).

I 2.3. skal i 4. sidste afsnit "almindelig regler" ændres til: "almindelige regler", og i sidste afsnit skal "sagstiderne" ændres til: sagsbehandlingstiderne".

I 3.1. bør

i 1. afsnit tilføjes bekendtgørelse nr. 1064 af 11. november 2009, der træder i kraft den 1. januar 2010 (forårspakke 2.0 – vækst, klima, lavere skat),

i 5. afsnit kunne det overvejes tilføjet, at tilbagebetalingspligten er større, når indkomstgrundlaget overstiger kr. 169.000 (184.000 kr. i 2009 – niveau),

i 8. afsnit indsættes efter "lån": ",", "§8,stk.3," ændres til :§8, stk.3.", efter "lånet" indsættes: ",," og efter "handicapbil" indsættes: ",,"

i 11. afsnit indsættes: ",," efter "udvidet lån" og

i 12. afsnit indsættes: ",," efter "§14, stk.2".

I 4.4. tales om "salgsprovenu", "nettoprovenu" og "provenu". I Til nr. 4 tales alene om "nettoprovenu".

Fsva forsøgsordning synes der for 2010 ikke at være regnet med kvart effekt, Jf. under Tabel 1, der ses ikke at være afsat midler til evaluering og ved en evaluering allerede i 2012 vil der dels være begrænsede erfaringer dels begrænsede muligheder for at forholde sig til en eventuel forlængelse af ordningen.

Til bemærkninger til lovforslagets bestemmelser

I Til nr. 1 og 2 skal i 1. afsnit indsættes: ",," efter: "§114, stk.1", i 3. afsnit og 4. sidste afsnit er der begge steder forklaret, at kørselsbehovet skal være dagligt, og i 7. afsnit bør efter "bil" udgå: "er uforandret".

I Til nr. 4 står der, at kommunerne "som udgangspunkt" skal følge en forenklet procedure, medens der i de almindelige bemærkninger står, at kommunerne "får mulighed for".

Venlig hilsen

Marie-Louise Linneballe Hansen
Direktionssekretær