



Borger og Erhverv
Ny Skolegade 4, 1.
8723 Løsning
T: 7975 5000
F:
www.hedensted.dk
Sagsbeh.: Karin Drud-Lund &
Ulla Bonde
D: 7674 8620
M:
hjaelpemidler@hedensted.dk
Sagsnr. 1265533
Doknr. 2136035

Indenrigs- og Socialministeriet
Handicap
j.nr. 2009-5313
mln

7. december 2009

Høringssvar om lovændring om Serviceloven §114

Vi tillader os hermed at knytte vores kommentarer som myndighedspersoner i en kommune til Indenrigsministeriets lovforslag.

Vi har med interesse læst lovforslag om ændring af Serviceloven §114. Hertil vil vi gerne knytte nogle kommentarer til de områder af lovforslaget, hvor vi mener at der er betænkeligheder set fra myndighedspersoner i kommunen.

Vi har læst den høringskommentar som Center for Kommunikation og Hjælpemidler, Vejle har indsendt 3. december 2009 til Region Syddanmark. Vi samarbejder med dem, idet vi har købt os til afprøvning af billigst egnede bil og indretning. Vi er helt enige i de kommentarer de har fremsendt, og vil undlade at gentage deres betænkeligheder.

I vores tætte samarbejde med bilsælger/bygger kan vi ikke genkende til, at de naturligvis er sælger af et produkt og de har interesse i, at netop deres produkt får borgerens interesse.

Vi har yderligere kommentarer som følger:

Ad. 2.3 provenu i forbindelse med udskiftning af bil.

Dette forslag tilgodeser borgers ønske til bil i højere grad end nu, men det kræver yderligere administration at lave fordelingsnøglen ved udskiftningen. Vores erfaring i forbindelse med kommunesammenlægning eller flytning i øvrigt er, at det til tider kan være svært at finde tidligere bilsag. Med ovennævnte ordning er det tvingende nødvendigt at finde frem til tidligere bilsag hvis der er en egenbetaling.

Ad. 2.4 forsøgsordning med delebiler til handicappede.

Vi finder tanken positiv og kan se at en bil kan komme flere til gode, men det kræver, at der afsættes den nødvendige administrative arbejdskraft til at styre ordningen.

Ad. 4.1 Præcisering af kriterierne for at opnår støtte til køb af bil.

Forslaget omkring et dagligt kørselsbehov giver stor begrænsning for de borgere, der med nuværende lovgivning har trivselsbil, men samtidig har en sygdom som f.eks. sclerose-, ALS- og gigtpatienter, der umuliggør, at de kan have et dagligt kørselsbehov.

En forenkling og præcisering af målgruppen kunne være ønskelig, men efter mangeårig erfaring på området, vil det være helt umuligt, da 2 borgere med samme lidelse ikke er ens og ej heller har samme begrænsninger, kørselsbehov m.v.

Ad. 4.2 Ændring af kommunernes praksis i forbindelse med bilafprøvning.

For år tilbage – indtil 2005 - havde borgerne frit ret til at vælge bil efter §5.1. Vi har erfaret at disse valg for ofte ikke har været gennemtænkte, da der ikke har været den faglige nødvendige støtte til valg af bil og indretning. I flere sammenhænge har dette afstedkommet førtidsudskiftninger med deraf øgede økonomiske udgifter for såvel borger som kommune.

Ad. 4.3 Tro- og loveerklæring i forbindelse med genbevilling af bilstøtte.

Jf. tidligere praksisundersøgelse fra Ankestyrelsen fra 2009 fremgår det, at der ved genbevillingssager blev givet afslag i 16% af ansøgningerne. Dette begrundes i sig selv, det er utilstrækkeligt med tro- og loveerklæring i forbindelse med udskiftning.

Det fremgår flere steder i lovforslag, at der er en forventning om, at lovforslaget munder ud i færre administrationstimer. Som det fremgår af ovenstående har vi svært ved at se en forenkling.

Ved overgangen af kommunesammenlægningen januar 2007 oplevede vi, en mistænkeliggørelse fra mange borgere i forbindelse med at bevillingsmyndigheden nu overgik til kommunen fra amterne. Mange borgere havde den opfattelse, at der nu ville blive givet ekstra mange afslag på biler, så kommunen kunne spare penge. Vi fornemmer nu, at vi har gevundet borgernes tillid.

Vi har fortsat som det fremgår af ovennævnte lovforslag mulighed for, at henvise til afprøvning og udredning efter konkrete skøn. Det kan igen gøre borgerne mistroiske med hensyn til kommunens hensigter.

Med venlig hilsen

Ulla Bonde
Socialrådgiver

Karin Drud-Lund
Socialrådgiver

