

NOTAT

Dato 5. marts 2010
Dok.id
J. nr. 2010-224

Høringsnotat

vedrørende forslag til lov om anlæg af motortrafikvej mellem Sdr. Borup og Assentoft (sydlig omfartsvej ved Randers) (L 138)

Udkast til forslag til lov om anlæg af motortrafikvej mellem Sdr. Borup og Assentoft (sydlig omfartsvej ved Randers) har været i høring fra 26. januar til 9. februar 2010. Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på høringsportalen www.borger.dk.

Lovforslaget er et led i udmøntningen af aftale af 2. december 2009 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, og Liberal Alliance om "Bedre veje mv."

Ifølge aftalen fremsættes der anlægslov for anlæg af en motortrafikvej mellem Sdr. Borup og Assentoft svarende til forslaget i Vejdirektoratets konsolidering af den tidligere amtslige VVM-undersøgelse om anlæggelse af motortrafikvejen, dog som en 2+1-motortrafikvej uden nødspor.

Følgende myndigheder og organisationer er blevet hørt: Randers Kommune, Region Midtjylland, Dansk Erhverv, DI Transport, Forenede Danske Motorejere (FDM), Dansk Naturfredningsforening, Midttrafik og Kulturhistorisk Museum Randers.

1. Høringssvar med bemærkninger

./ Transportministeriet har modtaget fem høringssvar. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag til høringsnotatet.

I det følgende gennemgås og kommenteres høringssvarene i hovedtræk.

Randers Kommune

Randers Kommune tilkendegiver, at kommunen med tilfredshed har læst lovforslaget, og at Randers Kommune er indstillet på at udstede de fornødne dispensationer og tilladelser efter planloven, naturbeskyttelsesloven, miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven med de hensyn og afværgeforanstaltninger, som beskrives i konsolideringen af den amtslige VVM-undersøgelse. De nærmere vilkår og bemærkninger hertil er af kommunen meddelt Vejdirektoratet.



Randers Kommune bemærker i øvrigt, at den østlige afgrænsning af den strækning af den nuværende hovedlandevej 459 og 415, der skal nedklassificeres til kommunevej, skal ændres fra Kronjydevej til krydset Storegade/Gunnerupmosevej, da Kronjydevej ikke krydser den nuværende hovedlandevej 459 og 415.

Bemærkninger

Lovforslagets § 1, nr. 2 er justeret i overensstemmelse med Randers Kommunes høringssvar for så vidt angår angivelsen af strækningen, der nedklassificeres til kommunevej.

Region Midtjylland

Region Midtjylland peger på, at projektet er en vigtig del i at få en sammenhængende og effektiv infrastruktur i den midtjyske region. Regionen hilser derfor lovforslaget velkommen.

Bemærkninger

Høringssvaret fra Region Midtjylland giver ikke anledning til bemærkninger.

Dansk Erhverv

Dansk Erhverv ikke har bemærkninger til lovforslaget.

Bemærkninger

Høringssvaret fra Dansk Erhverv giver ikke anledning til bemærkninger.

DI Transport

DI anfører, at anlæg af motortrafikvejen mellem Sdr. Borup og Assentoft er samfundsmæssigt særdeles rentabel, og at DI derfor støtter beslutningen om at anlægge motortrafikvejen.

DI anfører videre, at der i anlægsloven og den forudgående VVM-redegørelse ikke er fokus på, i hvilket omfang projektet egner sig til OPP-samarbejde. Det påpeges i forlængelse heraf, at en potentiel vigtig gevinst ved at anvende OPP-modellen er muligheden for at samtænke anlæg og den efterfølgende drift. DI henstiller derfor til, at man undersøger muligheden for at udbyde anlægs- og driftsopgaver samlet.

Bemærkninger

Af aftalen af 2. december 2009 om Bedre veje mv. fremgår, at parterne vil undersøge mulighederne for anvendelse af OPP på baggrund af erfaringerne med



motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg. Vejdirektoratet vil derfor fremadrettet i sine VVM-undersøgelser medtage en vurdering af mulighederne for anvendelse af OPP.

Vejdirektoratet vil endvidere i forbindelse med gennemførelsen af motortrafikvejen Sdr. Borup - Assentoft vurdere, hvilken udbudsstrategi der vil være mest hensigtsmæssig. I vurderingen vil bl.a. indgå erfaringer fra andre projekter, projektets karakter og omfang samt markedssituationen.

Kulturhistorisk Museum Randers

Kulturhistorisk Museum Randers påpeger, at det ikke er korrekt, som det fremgår af afsnit 8.3, at motortrafikvejen ikke vil berøre gravhøje, idet der er flere overpløjede gravhøje, der formentlig vil blive berørt af anlægsarbejdet. Kulturhistorisk Museum Randers foreslår derfor en mindre justering af bemærkningerne.

Bemærkninger

Lovforslagets bemærkninger er justeret i overensstemmelse med Kulturhistorisk Museum Randers' forslag.

2. Ændringer i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring

Lovforslagets § 1, nr. 2 og teksten i de almindelige bemærkninger er justeret i overensstemmelse med høringssvarene fra Randers Kommune og Kulturhistorisk Museum Randers.

Herudover er der foretaget enkelte redaktionelle ændringer, herunder lovtekniske ændringer som følge af bemærkninger fra Justitsministeriets lovafdeling.