



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-218

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 8 vedrørende L 139 Forslag til lov om udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Isterød.

Spørgsmål nr. 8:

"Ministeren bedes kommentere materialet fra en deputation fra Grundejerlauget Holte Avlsgård, jf. L 135 - bilag 9. Grundejerlauget mener heri, at støjberegningerne er foretaget på et forkert grundlag, idet gennemsnitshastighederne uden udbygning af vejen er sat til 120 km/t for personbiler og 90 km/t for lastbiler. Grundejerforeningen mener imidlertid, at den reelle gennemsnitshastighed er lavere, bl.a. som følge af de aktuelle trængselsproblemer, der påvirker hastighederne i nedadgående retning. Derfor mener grundejerforeningen, at når en udbygning af vejen løser op for trængselsproblemerne, vil gennemsnitshastigheden blive øget og dermed vil støjen fra vejen også blive øget, hvilket imidlertid ikke afspejles i de beregninger, der hidtil er foretaget. Vil ministeren på den baggrund sørge for, at de hidtil beregnede støjkonsekvenser kontrolleres grundigt og om nødvendigt genberegnes?"

Svar:

Vejdirektoratet har i VVM-redegørelsen for udbygningen af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Isterød gennemført støjberegninger for to scenarier i 2020. I det ene støjscenarie forudsættes motorvejen udbygget (hovedforslaget), mens motorvejen i det andet støjscenarie forudsættes at være udformet som i dag (0-alternativet).

Vejdirektoratets støjberegninger er for så vidt angår de anvendte gennemsnitshastigheder i 2020 beregnet på baggrund af retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning om støjkortlægning og støjhandlingsplaner, nr. 4/2006.

I denne vejledning er der for vejtype A, motorvej 110-130 km/t foreskrevet anvendt en typisk gennemsnitshastighed på 120 km/t for personbiler og 90 km/t for tunge køretøjer. Vejdirektoratet anvender disse retningslinjer i situationer, hvor direktoratet ikke har mere præcise prognoser for hastighedsudviklingen til rådighed.

Vejdirektoratet har således ikke udarbejdet en præcis prognose for hastigheden på Helsingørmotorvejen i 2020 i situationer, hvor motorvejen henholdsvis er udbygget og ikke udbygget.



Det er Vejdirektoratets vurdering, at en mere præcis beregning af den gennemsnitlige hastighed i 2020 i begge scenarier vil vise gennemsnitshastigheder, som ligger under 120 km/t. Det er endvidere direktoratets vurdering, at gennemsnitshastigheden i 2020 for et scenarie uden en udbygning vil være lavere end for et scenarie med en udbygning. Det vil ifølge Vejdirektoratet under alle omstændigheder være sådan, at der med en gennemførelse af de støjreducerende tiltag som indgår i projektet for udvidelse af motorvejen, vil være tale om en samlet reduktion af støjen fra motorvejen.

Vejdirektoratet har med anvendelsen af Miljøstyrelsens retningslinjer sikret, at der ikke anlægges et for lavt skøn for antallet af støjbelastede boliger i de to scenarier. Samtidig er det korrekt – således som også Grundejerlauget Holte Avlsgård anfører – at støjniveauet både for 0-alternativet og hovedforslaget sandsynligvis ligger højere end det ville være tilfældet med en anden type beregning baseret på mere avancerede modelberegninger.

Det primære formål for Vejdirektoratet med støjkonsekvensvurderingerne er at vurdere, hvordan man mest hensigtsmæssigt, ud fra de foreliggende tekniske og økonomiske muligheder, begrænser støjgenerne langs den udbyggede motorvejsstrækning. Vejdirektoratet finder derfor ikke på den baggrund anledning til at revurdere omfanget af støjreducerende tiltag i VVM-redegørelsens hovedforslag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt