



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 12. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-218

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende L 135 – Forslag til lov om udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Isterød, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 3:

"Vil ministeren redegøre for, hvorledes man vil sikre en formindskelse af støjen ved Vejdammen/Gl Holte og Ubberød?"

Svar:

Ved Vejdammen er der i dag en 3 m høj støjskærm i en samlet længde på 1.170 m og ved Ubberød-Brådebæk er der en 2-2,5 m høj støjskærm i en samlet længde på 980 m. Da motorvejen udbygges asymmetrisk væk fra de to bebyggelser skal de to støjskærme ikke nedtages som følge af motorvejsudvidelsen.

I forbindelse med udvidelsen er det besluttet, at der skal udlægges støjreducerende asfaltbelægning. Med effekten af denne indregnet kan det oplyses, at de støjmæssige konsekvenser af udbygningen er begrænset. Ved Vejdammen vil der være 13 boliger, der får en øget støjbelastning, så de kommer over grænsen på 58 db. Modsat vil antallet af boliger med en støjbelastning falde med 18 boliger ved Ubberød-Brådebæk.

På den baggrund er der i lovforslaget ikke medregnet udskiftning af de eksisterende støjskærme ved Vejdammen og Ubberød-Brådebæk.

Det fremgår af aftalen om "Bedre veje mv." af 2. december 2009, at parterne bag aftalen vil være særligt opmærksomme på nye støjskærme ved Vejdammen, Brådebæk og ved Hørsholm Haveforening i forbindelse med de kommende års udmøntning af midler fra pulje til støjbekæmpelse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt