



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-218
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende L 135 – Forslag til lov om udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Isterød, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål 2:

”På baggrund af høringssvaret fra Movia bedes ministeren oplyse, om nødsporet forstærkes ved udbygningen, så busserne kan benytte det i myldertidsperioderne. Hvis ikke, ønskes det oplyst, hvad udgiften ved en sådan udbygning vil være.”

Svar:

Formålet med udbygning af motorvejen fra 4 til 6 spor er at øge kapaciteten og dermed rejsehastigheden for bilerne på motorvejen. Som en konsekvens af dette vil også busserne få forbedret deres fremkommelighed, og de vil ikke opnå større rejsehastighed ved at køre i nødsporene.

Der er derfor ikke i lovforslaget forudsat, at busserne skal køre i nødsporene. Det kan samtidigt oplyses, at der ikke er nødspor på den eksisterende tilstødende strækning nord for afslutningen af 1. etape.

Nødsporene anlægges af trafiksikkerhedsmæssige grunde og dimensioneres således, at de kan anvendes som kørespor i kortvarige perioder i forbindelse med vedligeholdelse af motorvejen. Nødsporene er med andre ord ikke dimensioneret for fuld trafik og heller ikke for bustrafik.

Vejdirektoratet har tidligere i samarbejde med Movia gennemført en undersøgelse af mulighederne for på en del af Helsingørmotorvejen at ombygge og indrette nødsporene til kørsel med busser. Det drejer sig om den ca. 3,5 km lange strækning mellem tilslutningsanlæg 10, Hørsholm Kongevej og tilslutningsanlæg 12, Øverødvej i sydgående retning. Anlægsoverslaget for dette projekt blev i prisniveau 2009 skønnet til ca. 50 mio. kr. (inkl. 30 pct. korrektionstillæg).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt