



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-610-0102

Dato: 6. april 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

B 91 - Forslag til folketingsbeslutning om en overgangsordning, der forhindrer dansk beskatning af visse personer bosiddende i Frankrig og Spanien.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 9. februar 2010.

Troels Lund Poulsen

/ Ivar Nordland

## Spørgsmål:

Med henvisning til at ministeren under 1. behandlingen af lovforslaget udtalte, ” ... at dobbeltbeskatningsoverenskomsterne ikke medførte skattefritagelse for SAS-piloter, der boede i de to lande og havde base i Danmark, da overenskomsterne blev opsagt”, ønskes følgende spørgsmål besvaret:

- Er ministeren bekendt med, at der fra SKATs side er udstedt skattefritagelser til samtlige de pågældende SAS-piloter med henvisning til dobbeltbeskatningsoverenskomsterne?
- Er ministeren bekendt med skrivelse af 14. januar 2009 fra SKAT, der til SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S meddelte følgende: ”SKAT København skal oplyse, at beskatningen af de pågældende medarbejdere fra 1. januar 2009 med bortfaldet af dobbeltbeskatningssaftalerne vil være underlagt interne danske regler”?

## Svar:

Sagen om den skattemæssige behandling af piloter og kabineansatte, bosat i Frankrig og Spanien med arbejde for SAS fra base i København kompliceres af, at SAS inden for de seneste år har skiftet struktur to gange, men kun for så vidt de europæiske ruter, og ikke for så vidt angår interkontinentale ruter.

Hertil kommer, at dobbeltbeskatningsoverenskomsterne med Frankrig og Spanien blev opsagt med virkning fra 1. januar 2009.

Overenskomsterne medførte, at løn for arbejde ombord på fly i international trafik kunne beskattes i den stat, hvor arbejdsgiveren havde sin virkelige ledelse (samt i den stat, hvor lønmodtageren boede, men denne stats skat skulle lempes under hensyn til skatten i arbejdsgiverens stat).

Oprindeligt var de pågældende piloter og kabineansatte ansat af den danske afdeling af SAS-konsortiet, som havde ledelse i Sverige. I denne periode forhindrede overenskomsterne, at Danmark beskattede de pågældende medarbejdere.

I 2006-09 var medarbejderne på europæiske ruter ansat af det danske selskab SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S. Betingelserne for dansk beskatning af medarbejdere på europæiske ruter var opfyldt i denne periode. Der var begrænset skattepligt efter kildeskattelovens § 2, stk. 1, nr. 1, jf. stk. 2, og dansk beskatning var i overensstemmelse med dobbeltbeskatningsoverenskomsterne, idet det danske selskab havde virkelig ledelse her i landet. De pågældende piloters advokat har imidlertid oplyst, at de ikke blev trukket i skat, idet de havde fritagelseserklæringer, jf. alm. del – bilag 11.

Nu er alle de pågældende medarbejdere igen ansat af den danske afdeling af SAS-konsortiet. Nu er overenskomsterne ophørt at have virkning, så de ikke er til hinder for dansk beskatning af medarbejderne. Betingelserne for dansk beskatning er fortsat opfyldt. Der er begrænset skattepligt efter kildeskattelovens § 2, stk. 1, nr. 1, jf. stk. 2, idet arbejdsgiveren har et fast driftssted her i landet, jf. samme lovs § 2, stk. 8, nr. 2.

Der gælder relativt strenge regler for en myndigheds adgang til at ændre en begunstigende forvaltningsakt til ulempe for skatteyderen, så en sådan afgørelse kun kan tilbagekaldes eller ændres i bebyrdende retning med fremtidig virkning efter et passende varsel.

Landsskatteretten har således taget stilling til en sag, hvor skattemyndighederne hvert år havde givet en person, bosat i New Zealand, skattefritagelseserklæring, hvorefter den pågældende ikke skulle betale dansk skat af udbetalinger fra indekskontrakter. I januar 2006 gav SKAT den pågældende meddelelse om, at skattefritagelseserklæringerne for 2004,

2005 og 2006 blev trukket tilbage, idet der ikke var hjemmel til at indrømme den pågældende skattefritagelse. Landskatteretten var enig med SKAT i, at skattefritagelsen var givet på forkert grundlag, men fandt, at SKAT ikke kunne tilbagekalde fritagelseserklæringerne for 2004 og 2005, hvorimod tilbagekaldelsen for 2006 blev stadfæstet.

I det omfang SAS-piloter og kabineansatte bosat i Frankrig eller Spanien og med arbejde fra base i København ikke har betalt dansk skat i henhold til fritagelseserklæringer, som SKAT har givet uden hjemmel, vil denne skat derfor alligevel ikke blive efteropkrævet