



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-610-0102

Dato: 4. juni 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

B 91 - Forslag til Beslutningsforslag om en overgangsordning, der forhindrer dansk beskatning af visse personer bosat i Frankrig og Spanien.

Hermed sendes svar på henvendelse fra Torben Højbjerg, Frankrig (B 91 – bilag 12).

Troels Lund Poulsen

/ Ivar Nordland

Kaptajn Torben Højbjerg, SAS, har rettet henvendelse til skatteudvalget for at kommentere mine bemærkninger til udvalget vedrørende hans første henvendelse.

Torben Højbjerg redegør først for reglerne, der regulerer kommerciel luftfart. Han kritiserer et citat fra mine bemærkninger til hans første henvendelse vedr. løn i perioden til 1. maj 2009. Jeg nævnte her, at det efter min mening ikke har betydning for, om lønnen skal beskattes i Danmark eller i Frankrig, at den såkaldte Air Operator Certificate ligger i SAS-konsortiet i Sverige.

Torben Højbjerg understreger, at der under ingen omstændigheder er tale om, at han eller hans kolleger i SAS har udført arbejde for selskabet SAS Scandinavian Danmark A/S.

Torben Højbjerg henviser tidligere svar på spørgsmål 4251 og 5026, hvoraf det skulle fremgå, at SAS-konsortiet driver luftfartsvirksomheden både i Sverige og Danmark, og at SAS-konsortiet drives fra og er hjemmehørende i Stockholm.

Torben Højbjerg opfordrer til vedtagelsen af en overgangsordning for SAS-piloter bosat i Frankrig og Spanien.

Jeg vil først understrege, at der ikke vil ske efteropkrævning af dansk skat, som ikke er opkrævet på grund af, at SKAT ved en fejl havde givet de pågældende piloter en trækfritagelse. Jeg finder det derfor noget teoretisk at drøfte den skattemæssige behandling af de berørte SAS-piloters løn i tidligere perioder.

For perioden efter bortfaldet af den dansk-franske dobbeltbeskatningsoverenskomst er det alene interne danske skatteregler – det vil sige kildeskattelovens regler – som afgør, om Danmark beskatter piloter, bosat i Frankrig, af deres løn for arbejde for SAS med base i København. Her er det afgørende, om deres arbejdsgiver er hjemmehørende eller har et fast driftssted i Danmark. Det er ikke nogen betingelse om Air Operator Certificate.

Jeg vil tilføje, at der verserer en retssag om beskatningen.

Jeg er i øvrigt ikke enig i Torben Højbjergs oplysning om, at ingen piloter har arbejdet for selskabet SAS Scandinavian Danmark A/S. Det svarer heller ikke til udgangspunktet for spørgsmål 5, om jeg var bekendt med, at samtlige SAS-piloter, der fløj inden for Europa fra base i København, i 2006 blev ansat i SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S.

Til Torben Højbjergs henvisning til spørgsmål 4251 og 5026 vil jeg nævne, at disse spørgsmål angik interkontinental trafik, nemlig om Danmark beskattede stewardesser, bosat i Japan og Kina, med arbejde på SAS-fly til de to lande.

I svaret af 1. juni 2006 på spørgsmål 5026 blev det nævnt, at ”Det er fra SAS Konsortiet i Stockholm oplyst, at det formelt set fortsat er Konsortiet, der driver luftfartsvirksomheden i både Sverige og Danmark, men at resultatet af den kontinentale trafik ligger i de nationale selskaber. For så vidt angår de interkontinentale ruter ligger produktion, drift og resultat fortsat i konsortiet, der drives fra og er hjemmehørende i Stockholm.”

Hvis en person, bosat i et andet land, arbejder i international flytrafik med base i København, og der er en dobbeltbeskatningsoverenskomst mellem Danmark og det andet land, afhænger beskatningen nemlig af, hvorfra trafikken bliver ledet, og på dette punkt var der altså i perioden 2006 – 1. maj 2009 forskel mellem kontinental og interkontinental trafik.

Som nævnt i svaret på spørgsmål 7 mener jeg ikke, at der er grund til en overgangregel for SAS-piloter. Jeg bemærker, at der er indført en ordning, så de berørte piloter kan få nedsat det foreløbige kildeskattetræk med den skat, som de samtidig betaler til Frankrig af deres løn fra SAS, indtil Frankrig får gennemført en regel om intern dobbeltbeskatningslempelse.