

10. juni 2010

Miljøministerens bidrag til beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning (B 216) om fjernelse af skibsvrag fra kyster og kystnære marine områder

Jeg vil hermed give et tilsagn om, at By- og Landskabsstyrelsen sammen med de øvrige berørte myndigheder vil indhente yderligere viden om problemets omfang.

Reglerne om håndtering af skibe og skibsvrag hører under forskellige ministerier afhængig af omstændighederne og ingen af de berørte ministerier ligger inde med nye oplysninger om, hvor stort problemet reelt er. Umiddelbart vurderes det dog, at der er tale om et forholdsvist begrænset antal fartøjer.

Generelt er det vigtigt at være opmærksom på, at selv om et skib er blevet til et vrag, tilhører det fortsat ejeren af skibet. Der er ikke krav om obligatorisk registrering af mindre skibe incl. lystbåde og ejeren kan således ofte ikke identificeres.

En eventuel regulering af området vil således sandsynligvis forudsætte registrering og evt. forsikring af et meget stort antal skibe, fortrinsvis lystbåde. Det vil derfor kunne medføre betydelige konsekvenser for borgerne samtidig med, at indsatsen vil medføre administrative omkostninger og formentligt betydelige samfundsøkonomiske omkostninger. Et andet uafklaret spørgsmål er, om en eventuel fremtidig regulering vil skulle omfatte andre skibe end danske, og i så fald skal en sådan være i overensstemmelse med international ret.

Jeg er derfor enig i, at det kan det være hensigtsmæssigt, at få mere viden om problemets omfang, og jeg vil derfor anmode de berørte myndigheder om at iværksætte dette. Desuden vil jeg anmode

By- og Landskabsstyrelsen om at tage kontakt til vore nabolande for at høre, hvordan de har håndteret problemet.

Der er dermed tale om en ganske omfattende opgave, som forudsætter inddragelse af og koordinering med en række ressortområder, hvorfor jeg forventer, at der først kan foreligge et resultat ultimo dette år.

Jeg vil umiddelbart derefter orientere Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg om resultatet af arbejdet.