

Til: Jørgen Nielsen
Emne: Vedr. småfærgedrift i Danmark

Kære Jørgen Nielsen

I henhold til aftale med Henry Larsen, fremsendes hermed mit oplæg fra vores konference/temadag vedr. fremtidens småfærgedrift i Danmark.

Skulle der være behov for uddybende forklaring eller andet, står jeg selvfølgelig til disposition.

Med Venlig Hilsen - Best regards
Søren Adersen
Formand Småøernes Færgeselskaber
Direkte +45 96 84 08 38
Mobil +45 40 60 77 16

Oplæg til temadag den 25 – 26. november



Småøernes færgeselskaber blev etableret i 1988 og kunne således fejre 20 års jubilæum sidste år.

Foreningen har fungeret på fortrinlig vis med skiftende og hårdt arbejdende bestyrelser.

Foruden bestyrelsens resurser har foreningen et associeret medlemskab af Bilfærgernes Rederiforening, hvor vi er repræsenteret i færgegruppen med 4 årlige møder.

Bilfærgernes rederiforening bistår os også generelt i fagspecifikt stof.

Vi har også et samarbejde med vores nordiske færges kollegaer, hvor vi har en løbende erfaringsudveksling og mødes en gang årligt med repræsentanter fra Sverige, Norge og Finland. Og vi er med på diverse høringslister vedr. kommende lovgivning osv.

I de 21 år, småøernes færgeselskaber har eksisteret, er der sket meget med færgedriften, lovgivningen, strukturen, økonomien og de personalemæssige resurser.

De miljømæssige, lovmæssige og driftsmæssige krav til færgedriften stiger år for år, og kravene til de menneskelige resurser, kontorarbejde, lovgivning og nytænkning er stærkt stigende, specielt set i forhold til de relativt små rederier vi repræsenterer.

I 2007 er der ved Kommunalreformen taget det standpunkt, at færgedriften er en ren kommunal opgave. De tidligere amters andel er overtaget af staten. Men kommunalreformen har ikke givet større enheder på færgområdet. Så stordriftsfordelene, der er kommet andre kommunale områder til gode, er ikke slået igennem på færgedriften. Mange færges sidder klemt i en stor kommune, hvor ekspertisen, relevante indkøbsaftaler og stordriftsfordele er svære at få øje på.

Med andre ord så står de små rederier på egne ben både i forhold til drift, lovgivning, nybygning, uddannelse og efteruddannelse.

Derfor mener vi (bestyrelsen), at tiden er inde til en udvidelse af foreningens resurser.

Vi mener, at tiden er inde til at udvide resurserne med oprettelse af et sekretariat! Et sekretariat, som kan arbejde målrettet for småfærges i Danmark.

Sekretariatet skal bestå af en sekretariatsleder og en sekretær. Sekretariatet skal høre under Småøernes Færgeselskaber og referere til den siddende formand.

Sammenslutning af
Danmarks Ø – og Genvejsfærges

Hindbærhegnet 3 • 7600 Struer • Tlf. 96 84 08 38 • Fax 96 84 08 37 • www.smaa-faergerne.dk

Småøernes Færgeselskaber er en forening af ca. 32 færgeselskaber der fortrinsvis betjener de dansk småøer.
Foreningen er associeret medlem af Bilfærgernes Rederi Forening

Placering af sekretariatet er ikke afklaret på nuværende tidspunkt, men når eller hvis sekretariatet bliver en realitet, vil vi være meget optagede af at skabe et godt arbejdsmiljø og gode vilkår for de nye ansatte i sekretariatet.

Skal sekretariatet blive en succes bør driftsmidlerne komme fra staten. Vi skal sikre sekretariatets eksistens, så dette kan arbejde målrettet for de danske småfærger og være økonomisk uafhængig af medlemsantallet. Og vi mener, at et driftstilskud på 2 millioner kr. årligt er realistisk set i forhold til opgavens karakter og sekretariatets størrelse. Der bør sikres en driftsperiode på min 5 år inden ordningen evalueres.

Sekretariatet skal kompensere for den manglende stordriftsfordel, som vi ser på andre områder. Vi skal tage dét ud af pakken, som vi kan være fælles om! – vi skal udnytte de **fordele**, der er ved stordrift og efterlade ulemperne.

Sekretariat skal bl.a. fokusere på indkøbsaftaler på de områder, hvor vi har indlysende fællesskab, så som: billetmaskiner, billetsystemer, brandolie, redningsmidler osv.

Men fælles indkøb er ikke det eneste område, hvor sekretariatet skal styrke vores position. Sekretariatet skal i samarbejde med bestyrelsen fokusere på:

»Viden: fremtidens viden, fælles viden og videns database!

Her tænker vi på koordinering, udbredelse og udnyttelse af den viden, som allerede består hos de enkelte rederier.

Vi vil søge om finansiering i diverse maritime fonde til specifikke opgaver f. eks udvikling og etablering af et webbaseret videnscenter omhandlende gældende lovkrav, uddannelseskrav osv. målrettet til småfærger.

Vi vil på sigt udvikle et hold specialister, som i samarbejde med Bilfærgernes Rederiforening kan bistå medlemmerne med konkret viden på området.

»Vi vil rådgive ved nybygninger/reparationer osv.

Her vil vi etablere og deltage i netværk bestående af rådgivere, skibsværfter og skibsingeniører.

Vi har været i dialog med skibsværfterne og rådgivere, som alle har meldt positiv tilbage. Vi vil samle den eksisterende viden og erfaring fra tidligere færgebyggerier - såvel konkret på færgen som på havneanlæg.

»Vi vil på sigt deltage i overenskomstmæssig rådgivning.

»Vi vil deltage i forskellige udvalg tilhørende området

»Vi vil fastholde/udvikle og koordinere samarbejdet med Ø-sammenslutningen/Ø-kontaktudvalget, Social- og indenrigsministeriet og andre relevante politikere

Sammenslutning af
Danmarks Ø – og Genvejsfærger

Hindbærhegnet 3 • 7600 Struer • Tlf. 96 84 08 38 • Fax 96 84 08 37 • www.smaa-faergerne.dk

Småøernes Færgeselskaber er en forening af ca. 32 færgeselskaber der fortrinsvis betjener de dansk småøer.
Foreningen er associeret medlem af Bilfærgernes Rederi Forening

»Vi vil fungere som kontaktflade- og bindeled til Søfartsstyrelsen

»Vi vil udvikle og etablere efteruddannelse

Vi transporterer ca. 4,5 millioner passager årligt. Og her er det paradoksalt, at der fokuseres på supersygehuse og den præhospital fase, som følge af stigende afstande til sygehusene, mens vi i **indenrigsfærger** bl.a. fokuserer på krisestyringskurser i stedet for hjertestarter og livreddende førstehjælp.

»Vi vil fokusere på de kvalifikationskrav, der stilles til vores personale!

Her vil vi i samarbejde med navigationsskolerne, erfaring fra vores nordiske kollegaer og ikke mindst Søfartsstyrelsen se på sammenhængene mellem de nuværende kvalifikationskrav og de opgaver, som vores besætningsmedlemmer løser til dagligt.

»Vi vil fokusere på videreudvikling og servicering af job databasen, afløserforummet, bookingsystem, billetsystemer, markedsføring osv.

Vi forventer ikke, at alle opgaver nødvendigvis skal løses inden for foreningens resurser. Vi vil søge finansiering i diverse maritime fonde og EU til løsning af konkrete opgaver.

Men vi skal **ikke** etablere et sekretariat for sekretariatets skyld, vi skal arbejde målrettet og i samarbejde med vores kunder - herunder især øboerne repræsenteret via Ø sammenslutningen - så vi hele tiden holder fokus på vores hovedopgave, som er sikkerhed, service, kvalitet og selvfølgelig færger til tiden.

Det er også af stor vigtighed, at vi er opmærksomme på, at sekretariatet ikke gør det alene. De enkelte færgeselskabers input og samarbejde med sekretariatet er vigtigt.

Opbakning til såvel fælles indkøb som job database, afløserforum osv. er grundsten i en potentiel succes.

For at undgå evt. misforståelse, vil jeg gerne præcisere, hvad det er, vi ikke vil med sekretariatet.

- Vi vil **ikke** generalisere færgedriften i Danmark!
- Vi vil **ikke** forsøge at kopiere tidligere tiders fælleskommunale virksomheder
- Vi vil ikke forsøge og lave landsdækkende aftaler på kølhaling og håndværkere

Nej, det vil vi **vil**, er at centralisere de dele af driften, som vi kan være fælles om og fastholde de eksisterende driftsformer, hvor det er de enkelte kommuners politikere, direktører, overfartsledere og chefskippere, som har fingeren på pulsen, så øboer, pendlere og andre kundegrupper kan se og mærke, at der er tale om et lokalstyret færgeselskab.

Sammenslutning af
Danmarks Ø – og Genvejsfærger

Hindbærhegnet 3 • 7600 Struer • Tlf. 96 84 08 38 • Fax 96 84 08 37 • www.smaa-faergerne.dk

Småøernes Færgeselskaber er en forening af ca. 32 færgeselskaber der fortrinsvis betjener de dansk småøer.
Foreningen er associeret medlem af Bilfærgernes Rederi Forening

Sekretariatets virke skal på langt sigt sætte sine spor hos de enkelte rederier og kommuner:

- Sporene skal trække økonomiske gevinster med sig i forbindelse med indkøbsaftaler.
- Markedsføring, job database, afløserforum, personalets debatforum, fokus på uddannelse og efteruddannelse! - det skal alt sammen være medvirkende til en fornuftig rekruttering til de danske småfærger i fremtiden. Løsenet til at få penge fra Den maritime fond – og velvilje fra Rederiforeningen er rekruttering. Og mens den 'store' skibsfart ikke er synlig i DK – så er småfærgerne det netop – og kan på den led bruges i rekrutteringssammenhæng...
- Videns database! - netværk med skibsværfter, rådgivere og samling af tidligere, nuværende og fremtidens erfaringer! - det skal alt sammen medvirke til billigere, mere fleksibel og rationelt færge- og havnebyggeri og ikke mindst rådgivning i forbindelse hermed.

Vi ser gerne sekretariatet etableret så hurtig som muligt, og det arbejder vi også for i bestyrelsen. Vi mener, det er realistisk med en afklaring i første halvdel af 2010.

Med disse ord håber jeg, vi, bestyrelsen på en positiv og konstruktiv debat i dagens løb. Vel mødt alle sammen!

Søren Adsersen
Formand for Småøernes Færgeselskaber

Sammenslutning af
Danmarks Ø – og Genvejsfærger

Hindbærhegnet 3 • 7600 Struer • Tlf. 96 84 08 38 • Fax 96 84 08 37 • www.smaa-faergerne.dk

Småøernes Færgeselskaber er en forening af ca. 32 færgeselskaber der fortrinsvis betjener de dansk småøer.
Foreningen er associeret medlem af Bilfærgernes Rederi Forening