

UDENRIGSMINISTERIET

Den 13. september 2010

Spørgsmål fra Folketingets Udenrigsudvalg
Stillet af Per Clausen (EL)
Nr. 210 af 3. august 2010

Spørgsmål 210:

Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt det på forhånd blev undersøgt, om Air Alsie havde alle de nødvendige start- og landingstilladelser til de lufthavne, som ville blive benyttet i forbindelse med ministerens rejse til Kabul?

Svar:

Forud for den danske delegations rejse til Kabul-konferencen ansøgte man fra dansk side om tilladelse til flyvning til og fra Kabul lufthavn på baggrund af en oversigt over mulige flyveslots og i henhold til de opgivne retningslinjer, herunder dato, tidspunkt samt oplysninger om fly og delegation. Fra dansk side fik man indledningsvist bekræftelse fra det dertil oprettede "Konference Sekretariat" på, at anmodningen var modtaget og videresendt til Kabul lufthavn og det afghanske udenrigsministerium. Fra dansk side fik man kort herefter bekræftet tilladelse fra ISAF/Kabul lufthavn til at ankomme og flyve som anmodet. Inden afrejsen blev alle tilladelser i forbindelse med flyvningen til Kabul ligeledes bekræftet fra Air Alsie.