

UDENRIGSMINISTERIET

Den 13. september 2010

Spørgsmål fra Folketingets Udenrigsudvalg
Stillet af Per Clausen (EL)
Nr. 208 af 3. august 2010

Spørgsmål 208:

Vil ministeren gøre rede for årsagen til, at ministerens rejse til Kabul ikke foregik med et af flyvevåbnets Challenger fly, således som det er gangt ved ministerrejser, men med et fly fra Air Alsie?

Svar:

I planlægningen af delegationens rejse til Kabul-konferencen anmodede Udenrigsministeriet Forsvaret om at opstille mulige transportmodeller for rejsen. På den baggrund fremsendte Forsvaret fire forskellige rejsem modeller:

Rejsemodel 1 indeholdt flyvning med Forsvarets Challenger fra København til Dubai samt et Hercules-fly fra Dubai til Kabul. Rejsemodel 2 indeholdt en flyvning med Forsvarets Hercules-fly fra København til Kabul d. 17/7 samt fra Kabul til Dubai d. 20/7, men indeholdt ikke transport fra Dubai til København. Rejsemodel 3 indeholdt transport med Forsvarets Hercules-fly fra Dubai til Kabul og retur, men dækkede ikke rejsen til og fra Dubai. Rejsemodel 4 var en privatchartrede model, der indeholdt transport fra København til Kabul og retur.

Udenrigsministeriets beslutning om at vælge den privatchartrede rejsemodel 4, med anvendelse af luftselskabet Air Alsie, var først og fremmest begrundet i økonomiske hensyn, da det var langt den billigste løsning med en pris på 630.553 kr. Hertil kom hensyn til sikkerhed, fleksibilitet og Air Alsies erfaring med flyvning til Afghanistan, der understøttede valget af dette selskab. Air Alsie flyver således til Afghanistan ca. en gang om måneden, bl.a. ambulanceflyvning for det norske og det svenske forsvar, og har i otte år haft kontrakt på flyvninger til Afghanistan for den norske regering. Senest stod Air Alsie for den norske udenrigsministers rejse til Afghanistan i forbindelse med konferencen i Kabul. Rejsen foregik dog søndag d. 18. juli, da den norske udenrigsminister forud for konferencen besøgte de norske soldater i Faryab. Air Alsie har derudover kontrakt med Flyvertaktisk Kommando – dvs. at de er godkendt til at flyve for det danske forsvar.

De sikkerhedsmæssige aspekter af rejsemodellen med Air Alsie blev forudgående godkendt af Center for Terroranalyse (CTA).

For så vidt angår de foreslåede rejsemodeller fra Forsvaret vurderede Udenrigsministeriet følgende:

Rejsemodel 1 involverede flyvning med Forsvarets Challenger fra København til Dubai, som kostede 600.000 kr., samt et Hercules-fly fra Dubai til Kabul til 750.000 kr. Den samlede udgift var i alt 1,35 mio. kr., hvilket blev fundet uforholdsmæssig dyrt i sammenlignet med den privat-chartrede model til 630.553 kr.

Rejsemodel 2 involverede en flyvning med Forsvarets Hercules-fly fra København til Kabul d. 17/7 og fra Kabul til Dubai d. 20/7 til i alt 750.000 kr. samt behov for anden transport på ruten Dubai-København. Modellen blev afvist fordi, 1) de ansvarlige for konferencen af sikkerhedsmæssige årsager havde anmodet om ankomst d. 19. eller 20. juli, 2) den indebar, at hele delegationen ville skulle afrejse tre dage før konferencens start, hvilket ville have betydet unødvendige hotelomkostninger og tidsforbrug, 3) den markant øgede sikkerhedsrisiko ved at være på jorden i Afghanistan i flere dage forud for konferencen, og 4) der ville skulle findes anden transport for delegationen for ruten Dubai-København og dermed påregnes yderligere rejseudgifter.

Rejsemodel 3 involverede transport med Forsvarets Hercules-fly fra Dubai til Kabul og retur, hvilket udgjorde en udgift på 750.000 kr. Dertil skulle der findes anden transport for delegationens rejse til og fra Dubai. I sammenligning med den privatchartrede rejsemodel 4 ville modellen være cirka 130.000 kr. dyrere og inkluderede en betydelig merudgift som følge af rejse til og fra Dubai. Hertil kom, at der var usikkerhed om, hvorvidt Hercules-flyet ville være ledigt grundet en planlagt flyvning med andet gods. En usikkerhed, som i øvrigt knyttede sig til samtlige rejsemodeller, som involverede Forsvarets fly.

Rejsemodel 4 foreslået af Forsvaret var den option, som Udenrigsministeriet valgte at benytte, jf. ovenfor om Air Alsie.

På baggrund af de indhentede tilbud og korrespondancen med Flyvertaktisk Kommando blev beslutningen om at bruge et privatfly truffet af Udenrigsministeriet og ikke af udenrigsministeren.