

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Departementschefens  
sekretariat

Frederiksholms Kanal 21  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5547  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 522 (Alm. del)

13-10-2010

I brev af 23. september 2010 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 522:

”Ministerens kommentar udbedes til vedhæftede pressemeddelelse af 22/9-10 fra Trafikselskaberne vedr. markant stigning i billetpriser for unge under uddannelse.”

Svar

Harmoniseringen af befordringsordningerne på ungdoms- og videregående uddannelser indgår i Aftale om genopretning af dansk økonomi, maj 2010 og bidrager med 75 mio. kr. årligt i 2011-2013 til at styrke den offentlige økonomi i forlængelse af finanskrisen i 2008.

Regeringen har vurderet, at behovet for befordringsstøtte er større og vigtigere at dække hos studerende i videregående uddannelser med lang transportvej til uddannelse. For elever i ungdomsuddannelserne vil transportvejen som oftest ikke være særligt lang, fordi ungdomsuddannelser udbydes flere steder. Der bliver efter forslaget også en kilometer-godtgørelse til fordel for de studerende i videregående uddannelser, der ikke har mulighed for at benytte sig af den offentlige transport.

Lovforslaget vil betyde, at mange studerende på videregående uddannelser vil opleve at få mærkbart billigere abonnementskort, idet der fremadrettet vil være 100 pct. rabat på den del af kortets pris, der overstiger egenbetalingen på 551 kr. pr. måned, og der vil ikke længere være nogen øvre grænse for rabat. Til gengæld vil elever i ungdomsuddannelser selv skulle betale 551 kr. pr. måned mod 324 kr. pr. måned i dag, hvilket svarer til en forhøjelse på ca. 70 pct., som Trafikselskaberne henviser til.

Lovforslaget har netop været i ekstern høring. Regeringen vil nu på baggrund af de indkomne høringssvar færdiggøre lovforslaget med henblik på, at det kan fremsættes snarest.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard