

Folketingets Uddannelsesudvalg
Christiansborg

Økonomi- og
koncernafdelingen

Frederiksholms Kanal 25
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5567
E-mail uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 519 (Alm. del):

13-10-2010

I brev af 23. september 2010 har udvalget efter ønske fra Christine Antorini (S) stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 519:

"Det fremgår af regeringens aftale med Dansk Folkeparti om genopretning af dansk økonomi, at der skal gennemføres en harmonisering af befodringsordningerne på ungdoms- og videregående uddannelser med henblik på at tilvejebringe et provenu på 75 mio. kr. årligt i 2011-2013.

- a) Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Frederikssund, Frederiksværk, Helsingør og Hundested, der tager grundforløb/hovedforløb på Erhvervsuddannelsen Nordsjælland i Hillerød eller tager en handelsuddannelse på Handelsskolen K-Nord i Hillerød?
- b) Hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?
- c) Hvilke konsekvenser mener ministeren transportstigningen får for målsætningen om, at 95 pct. af de unge skal gennemføre en ungdomsuddannelse, når den kollektive transport fordyres for især de unge, der ikke bor i centerbyerne med ungdomsuddannelser?"

Svar:

- a) Unge der tager grundforløb eller skolebaserede hovedforløb (Byggemontagetekniker, Web-integrator og Sundhedsservicesekretær) på Erhvervsuddannelsen Nordsjælland vil alle være omfattet af ordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv. De vil på den nuværende befodringsordning have en udgift svarende til egenbetalingen på 324 kr. pr. 30 dage. Med den foreslåede ændring vil disse unge få en egenbetaling på 551 kr. pr. 30 dage, idet udgiften til et periodekort fra de nævnte byers vedkommende vil være dyrere end egenbetalingsgrænsen. De unge, der går på andre hovedforløb

end de ovenfor nævnte, kan ikke modtage befordringsrabat, da det er en rabatbetingelse, at de ikke er i lønnet praktik.

Unge der går på Handelsskolen K-Nord i Hillerød vil ligeledes være omfattet af ordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser. De vil på den nuværende befordringsordning have en udgift svarende til egenbetalingen på 324 kr. pr. 30 dage, idet udgiften til et periodekort fra de nævnte byers vedkommende vil være dyrere end egenbetalingsgrænsen. Med den foreslåede ændring vil disse unge få en egenbetaling på 551 kr. pr. 30 dage.

- b) Deres merudgift vil i de ovenfor nævnte tilfælde være 227 kr. pr. 30 dage. Forudsat at de studerende har behov for befordring 200 dage om året (et fuldtidsstudie er på 200 dage om året), vil merudgiften være 1.513 kr.
- c) Med harmoniseringen af befordringsordningerne tilgodeses studerende, der har de højeste udgifter til befordring. De studerende ved videregående uddannelser, der i dag har de højeste befordringsudgifter, betaler over 1.500 kr. om måneden til transport. Fremover vil alle elever ved ungdomsuddannelser og studerende ved videregående uddannelser maksimalt have udgifter til transport på 551 kr. om måneden. Som nævnt ovenfor svarer det for elever i ungdomsuddannelser maksimalt til en forøgelse på 227 kr. om måneden. Det er regeringens vurdering, at denne forøgelse ikke vil påvirke de unges uddannelsesadfærd.

Lovforslag til udmøntning af den beskrevne harmonisering af befordringsordningerne har netop været i ekstern høring. Regeringen vil nu på baggrund af de indkomne høringssvar færdiggøre lovforslaget med henblik på, at det kan fremsættes snarest.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard