



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-2019
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 998 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 998:

"Kan de kontaktoplysninger på danske virksomheder, som ofte er påmalet udenlandsk indregistrerede lastbiler, ifølge ministeren opfattes som værende "et andet forretningssted"?"

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at der refereres til betragtning nr. 13 i præamblen til Europaparlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 (om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel). Det fremgår heraf, at "transportvirksomheder, der har en fællesskabstilladelse [...] bør i overensstemmelse med denne forordning have adgang til at udføre national transport i en medlemsstat i en begrænset periode, hvor de ikke har hjemsted eller andet forretningssted."

Det er ifølge Europaparlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 (om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet) et krav til virksomheder, der udøver vejtransporterhvervet, at de har et faktisk etableret og varigt forretningssted i en af medlemsstaterne. For at opfylde dette krav skal virksomheden blandt andet råde over lokaler, hvor virksomhedens keredokumenter opbevares, navnlig alle dokumenter vedrørende regnskaber og personaleforvaltning, dokumenter med oplysninger om køre- og hviletid samt andre dokumenter, som den kompetente myndighed skal have adgang til for at kunne kontrollere, om kravene i forordningen er opfyldt.

Kontaktoplysninger på danske virksomheder, som er påmalet udenlandsk indregistrerede lastbiler, kan således i sig selv ikke anses for at være et forretningssted.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

