



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 31. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2016

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 996 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 996:

"Er det ministerens opfattelse, at Trafikstyrelsens notat "Helsingborgmodellen - hvad sker der?" fra den 10. juni 2008 har ført til ændringer hos Trafikselskaberne i form af andre kontraktformer, incitamentsordninger mv.?"

Og i så fald, hvordan vil ministeren så beskrive ændringerne?"

Svar:

Jeg kan ikke svare på, om det er Trafikstyrelsens notat, der har inspireret trafikelskaberne til at anvende andre kontraktformer, herunder incitamentskontrakter, men jeg er bekendt med, at flere trafikelskaber er i gang med at udvikle kontrakter med incitament for at tiltrække flere passagerer.

Det vil være for omfattende at beskrive alle de ændringer, der finder sted lokalt, men jeg er generelt positiv over for incitamentsaftaler, der kan være med til at få flere passager til at benytte den kollektive trafik.

Som eksempel kan jeg nævne Movia, der på sin hjemmeside den 6. november 2009 skriver:

"To af hovedstadens markante pendlerlinjer - 150S og 173E – tiltrækker stadig flere passagerer, og specielt 173E oplevede en forrygende september. Begge linjer, der køres af Arriva, er omfattet af særlige incitamentskontrakter med bonus til busselskabet og de involverede kommuner."

Endvidere kan jeg oplyse, at der via Passagerpuljen, der administreres af Trafikstyrelsen, er tildelt Nordjyllands Trafikselskab ca. 2 mio. kr. til "Indførelse af incitamentsaftaler i Region Nordjylland" og Fynbus ca.



1,5 mio. kr. til "Incitamentskontrakter". Det er i overensstemmelse med Passagerpuljens formål om at tiltrække flest mulige nye passagerer, og hvor incitamentskontrakter netop er et af den slags projekter, der vil kunne ydes støtte til.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt