



MINISTEREN

Dato 12. oktober 2010
J. nr. 2010 - 2015

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 993 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 993:

"På hvilken måde mener ministeren at Banedanmarks nye beregninger for rettidigheden på Kystbanen adskiller sig fra de hidtidige beregninger?"

Svar:

Metoden anvendt til beregning af rettidighed er uændret, og følger fortsat kontrakten for trafik på Kystbanen. Der er dog foretaget en ændring i datakilden til ansvarsfordelingen for urettidigt aflyste tog.

Tidligere anvendte Banedanmark kun data fra den såkaldte "P-base" til ansvarsfordeling. Men det er mellem Banedanmark, Trafikstyrelsen og DSBFirst aftalt at anvende de såkaldte "RDSdata" omkring urettidige aflysninger for perioden 0-3 dage, mens der benyttes data fra "P-base" for perioden 4-7 dage. Herigennem opnås et mere retvisende billede af ansvaret.

I løbet af 2009 skete der således en forbedring af grundlaget for ansvarsfordeling for forsinkelser. Herefter genberegnedes hele 2009 på det nye forbedrede grundlag, herunder blev ansvaret for 1.100 uafklarede driftsrapporter for perioden januar til april 2009 fastlagt.

Dette afstedkom en ændring i tallene for 'aflyste tog operatør', og dermed også en ændring i grundlaget for beregning af betalingen til DSBFirst.

Fremadrettet vil ansvarsfordelingen for forsinkelser være baseret på udtræk fra begge systemer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt