

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. oktober 2010
J. nr. 2010 - 2015

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 988 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 988:

"Vil ministeren svare på, hvorfor opgørelsen over Banedanmarks indsats på Kystbanen og i Øresundstrafikken for 2009 endnu ikke er opgjort?"

Svar:

Jeg kan oplyse, at kanalregularitet i 2009 har været som angivet i nedenstående tabel.

Kanalregularitet på Kystbanen

Måned	Kanalregularitet	krav	Øvre niveau	Nedre niveau
Januar	92,3 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
Februar	94,4 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
Marts	95,4 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
April	94,8 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
Maj	96,1 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
Juni	95,0 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
Juli	93,0 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
August	94,8 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
September	94,4 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
Oktober	92,0 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
November	95,7 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %
December	96,1 %	94,0 %	96,0 %	92,0 %

Opkrævning af bod eller udbetaling af bonus til Banedanmark afhænger af om DSBFirst modtager bonus eller bod fra Trafikstyrelsen. Hvis Banedanmark i en given måned har leveret en kanalregularitet over den øvre grænse, skal DSBFirst kun betale bonus til Banedanmark, hvis DSBFirst modtager bonus fra Trafikstyrelsen i den pågældende måned. Har Banedanmark derimod leveret en kanalregularitet under den nedre grænse, skal Banedanmark kun betale bod



til DSBFirst, hvis DSBFirst skal betale bod til Trafikstyrelsen i pågældende måned.

Side 2/2

DSBFirsts leverance af rettidighed i 2009 har ikke medført udbetaling af bonus fra Trafikstyrelsen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt