



MINISTEREN

Dato 18. oktober 2010
J. nr. 2010-2015

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2010 stillet følgende spørgsmål 983 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 983

Kan minsteren forklare hvordan de fejl, der konstateres på de IC4-togsæt, som AnsaldoBreda har produceret, grupperer sig? Med andre ord, er det så fejl på vognkasser, bogier, filtre og slanger, hydraulik, bevægelige dele eller andet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

AnsaldoBredas produktion af IC4-togsæt til DSB sker ikke uden sideløbende inspektioner, der udføres af DSB på AnsaldoBredas produktionssteder. Herved sikres det, at eventuelle større anmærkninger på togsættene elimineres tidligt i produktionsprocessen, og inden de afsendes til Danmark. Denne proces sikrer, at DSB's inspektionsanmærkninger i det væsentligste afspejler kosmetiske forhold, såsom små ridser i borde og piktogrammer, der hænger skævt. De identificerede anmærkninger bliver udbedret af AnsaldoBreda på DSB's værksted.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt