



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. november 2009
Dok.id
J. nr. 361-2
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 98 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 98:

”Ministeren bedes kommentere materialet fra SIC, som blev afleveret i forbindelse med et foretræde for udvalget den 29. oktober, jf. TRU alm. del – bilag 68”.

Svar:

I fremsendte materiale fremsætter SIC en række påstande, hvoraf tre har mere principiel karakter.

Materialet fra SIC giver ikke anledning til at betvivle konklusionen fra forsøget med SIC-systemet ved Skodbjerg. De to eksperter, hvor SIC og Transportministeriet hver udpegede én, konkluderede, at SIC-systemet ikke er egnet som kystbeskyttelse¹. Denne konklusion er de to eksperter ikke ene om. Transportministeriet har uopfordret modtaget to henvendelser i august 2008 fra henholdsvis Dansk Hydraulisk Institut (DHI) og Niras, der begge udtrykker deres fulde opbakning til eksperternes konklusion. Henvendelserne er oversendt til Folketingets Trafikudvalg.

I fremsendte materiale fremgår det, at SIC-systemet er overgået til permanent drift efter den 8. januar 2008. Dette er der ikke indgået nogen aftale om. Transportministeriet har alene indgået aftale med SIC om det gennemførte tre-årige forsøg på strækningen ved Skodbjerg. SIC er blevet honoreret i henhold til den indgåede aftale og Transportministeriet har gentagne gange skriftligt gjort opmærksom på, at der intet økonomisk udestående er mellem Transportministeriet og SIC.

¹ Fredsøe, J. & H. F. Burcharth, 23. maj 2008: ”Konkluderende erklæring fra de to eksperter tilknyttet forsøget med PEM moduler ved Skodbjerg, Vestkysten 2005-2008.” PEM er den engelsk-tekniske betegnelse for SIC-systemet.



Forsøget med SIC-systemet ved Skodbjerg har kostet staten 7,7 mio. kr. I materialet hævdes det, at staten har sparet 41,4 mio. kr. som følge af, at der ikke er sandfodret på strækningen ved Skodbjerg i finansårene 2008 og 2009. Det er korrekt, at der ikke er sandfodret på strækningen i førnævnte periode, men det betyder ikke, at staten derved har sparet 41,4 mio. kr. Kystbeskyttelse med sandfodring på den jyske vestkyst foretages i intervaller af ca. 5 år, som aftalt i Fællesaftalen med vestkystkommunerne. Forsøget med SIC-systemet er foregået i en periode, hvor der ikke er gennemført sandfodringer. Af den grund har der ikke været udgifter til sandfodring i 2008 og 2009.

Kystdirektoratet har oplyst, at der er behov for sandfodring på den pågældende strækning, som planlægges udført i 2010. Der vil således blive anvendt midler til sandfodring i 2010.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed