



MINISTEREN

Dato **16 APR. 2010**
Dok.id
J. nr. 2010 - 2050
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Fællesrepræsentationen af grundejerforeninger i Rødovre
Formand Ole Bendtzen

bendtzen@hotmail.com

Kære Ole Bendtzen

Tak for dit brev af 22. marts 2010 på vegne af grundejerforeningerne i Rødovre vedrørende støj fra Motorring 3 ved Vestvolden.

Transportministeriets indsats for begrænsning af vejtrafikstøj er først og fremmest fokuseret på at sætte ind der, hvor vi kan reducere støjen for flest mulige støjbelastede boliger pr. investeret krone. Dette skyldes, at vejstøj ifølge WHO har sundhedsskadelige virkninger og ved længere tids påvirkning kan føre til helbredsproblemer.

Vejdirektoratet oplyser, at støjforholdene for boliger blev grundigt undersøgt i forbindelse med udbygningen af Motorring 3. Støjkortlægningen viste, at der i Rødovre Kommune, syd for Slotsherrensvej, vil være 322 støjbelastede boliger (over 55 decibel efter den daværende beregningsmodel) efter udbygningen af Motorring 3 og anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen. Til sammenligning var der før realiseringen af projekterne ca. 633 støjbelastede boliger.

Kortlægningen viste, at der ikke vil være boliger langs den pågældende strækning, der er stærkt støjbelastede, dvs. med støj over 68 decibel.

Støjkortlægningen viste i øvrigt, at en støjskærm langs den østlige side af Motorring 3 langs Vestvolden kun ville give en begrænset effekt for de boligområder, der er beliggende øst for vestvolden. Dette skyldes, at effekten af en støjskærm aftager, jo længere man bevæger sig væk fra den. På den baggrund indgik støjafskærmning langs strækningen ved Vestvolden ikke i loven om udbygning af Motorring 3.

Støjkortlægningens beregninger er foretaget med udgangspunkt i, at der lægges støjsvag asfalt på Motorring 3, hvilket forventes færdigt i efteråret 2011. Den støjsvage asfalt forventes at reducere støjen med ca. 2 dB i forhold til en almindelig asfaltbelægning.

For så vidt angår hensynet til Vestvolden som rekreativt område kan jeg oplyse, at der i anlægsprojekter for udbygninger af motorveje ikke er praksis for at opsætte støjskærme med henblik på at reducere støjen ved rekreative arealer. I anlægsloven for Motorring 3 blev der derfor ikke prioriteret særskilt støjafskærmning langs erhvervsarealer og Vestvolden.



Med hensyn til din bemærkning om øget støjniveau på østsiden af motorvejen som følge af støjvolde langs vestsiden vurderer Vejdirektoratet, at støjvoldene ikke medfører refleksioner af betydning for boligområderne på østsiden. Støjvolde er i modsætning til fx bygninger eller transparente støjskærme "bløde" overflader, der har en begrænset refleksion.

Side 2/2

Jeg har forståelse for, at I føler jer generede af støjen som følge af udbygningsprojektet af Motorring 3. Men der er desværre stadig mange stærkt støjbelastede boliger langs det statslige vejnet, og vi fokuserer som sagt indsatsen dér, hvor vi afhjælper flest støjbelastede boliger per investeret krone.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt