



MINISTEREN

Dato **16 APR. 2010**  
Dok.id  
J. nr. 2010 - 1313  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Danmarks Naturfredningsforening  
Afdelingen i Rødovre  
Formand Jann Larsen

[jla@ism.dk](mailto:jla@ism.dk)

Kære Jann Larsen

Tak for dit brev af 18. marts 2010 vedrørende støj fra Motorring 3 ved Vestvolden.

Din henvendelse drejer sig både om støjens konsekvenser for borgerne, der bor i Rødovre, og for planerne om revitalisering af Vestvolden.

For så vidt angår planerne om revitalisering af Vestvolden, kan jeg oplyse, at Transportministeriets indsats for begrænsning af vejtrafikstøj først og fremmest fokuseret på at reducere antallet af støjbelastede boliger, dvs. boliger, der er støjbelastede med støj over 58 dB. Dette skyldes, at vejstøj ifølge WHO har sundhedsskadelige virkninger og ved længere tids påvirkning kan føre til helbredsproblemer.

Der er i anlægsprojekter for udbygninger af motorveje ikke praksis for at opsætte støjskærme med henblik på at reducere støjen ved rekreative arealer, og i anlægsloven for Motorring 3 blev der ikke prioriteret særskilt støjafskærmning langs erhvervsarealer og Vestvolden.

Vejdirektoratet oplyser, at støjforholdene for boliger blev grundigt undersøgt i forbindelse med udbygningen af Motorring 3. Støjkortlægningen viste, at der i Rødovre Kommune, syd for Slotsherrensvej, vil være 322 støjbelastede boliger (over 55 dB efter den daværende beregningsmodel) efter udbygningen af Motorring 3 og anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen. Til sammenligning var der før realiseringen af projekterne ca. 633 støjbelastede boliger i Rødovre Kommune. Kortlægningen viste, at der ikke er boliger langs den pågældende strækning i Rødovre Kommune, der er stærkt støjbelastede.

Støjkortlægningen viste i øvrigt, at en støjskærm langs den østlige side af Motorring 3 langs Vestvolden kun ville give en begrænset effekt for de boligområder, der er beliggende øst for volden. Ikke fordi Vestvolden "skærmer" mod støjen, men fordi at effekten af en støjskærm aftager, jo længere man bevæger sig væk fra den. På den baggrund indgik støjafskærmning langs strækningen ved Vestvolden ikke i loven om udbygning af Motorring 3.



Støjkortlægningens beregninger er foretaget med udgangspunkt i, at der lægges støjsvag asfalt på Motorring 3, hvilket forventes færdigt i efteråret 2011. Den støjsvage asfalt forventes at reducere støjen med ca. 2 dB i forhold til en almindelig asfaltbelægning.

Side 2/2

Med hensyn til din bemærkning om øget støjniveau på østsiden af motorvejen som følge af støjvolde langs vestsiden vurderer Vejdirektoratet, at støjvoldene ikke medfører refleksioner af betydning for boligområderne på østsiden. Støjvolde er i modsætning til fx bygninger eller transparente støjskærme "bløde" overflader, der har en begrænset refleksion.

Jeg har forståelse for problematikken omkring støjgener fra Motorring 3 i Rødovre. Men der er desværre stadig mange stærkt støjbelastede boliger langs det statslige vejnet, og vi prioriterer at sætte ind der, hvor vi afhjælper flest stærkt støjbelastede boliger per investeret krone.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt