



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 13. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 1951
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 975 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 975:

"For at vurdere det betimelige i ministerens beslutning om at tage de 500 mio kr. fra resten af landet og bruge dem alle på at forbedre Kystbanens rettidighed, jf. TRU alm. del - samrådssp. S bedes ministeren forud for samrådet fremsende en sammenlignelig redegørelse for rettidigheden på de forskellige banestrækninger i Danmark."

Svar:

Det er regeringens mål, at danskerne skal køre dobbelt så meget i tog i 2030. Dette mål kan kun nås ved at togtrafikken bliver mere attraktiv, og en grundforudsætning herfor er en markant forbedring af rettidigheden, som i dag ikke er tilfredsstillende på en lang række banestrækninger jf. vedlagte opgørelse over produktregulariteten for 2009. Opgørelsen er den rene passageroplevede regularitet, og perioder med større sporarbejder indgår således i opgørelsen.

En langsigtet forbedring af rettidigheden kan kun ske ved en fælles indsats mellem de forskellige aktører på banen. De enkelte aktører kan ikke nøjes med at optimere hver for sig, idet sammenhængen mellem aktørerne er afgørende for at kunne nå målet. For at opfylde det ambitiøse mål vil der blive etableret en rettidighedsorganisation, som vil have til opgave at afsøge alle tiltag, der kan forbedre regulariteten. Rettidighedsorganisation vil skulle arbejde for en forbedret rettidighed på hele banenettet – herunder Kystbanen. Det er til forbedring af rettidigheden i hele landet, der er reserveret 500 mio. kr.

Kystbanen og Øresundstrafikken vil imidlertid blive rettidighedsorganisations første indsatsområde, hvilket ikke mindst skal ses i lyset af, at arbejdet med at forbedre regulariteten på de to strækninger allerede er igangsat.



Jeg kan derfor afkræfte, at der skulle være tale om at overflytte 500 mio. kr., der var tiltænkt regularitetsforbedrende tiltage i hele landet, til Kystbanen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt