



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-1930
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 971:

"Kan ministeren oplyse, om et motorkøretøj, der er blevet ombygget til det bedre, og som derefter er godkendt og registreret i et EU-land, efterfølgende kan indføres og registreres i et andet EU-land, uden igen at skulle gennemgå den omfattende godkendelsesprocedure, som ombyggede motorkøretøjer normalt underkastes i Vesteuropa?"

Svar:

Jeg har bedt Færdselsstyrelsen om en redegørelse, og kan på den baggrund oplyse følgende:

De harmoniserede EU-regler om godkendelse af motorkøretøjer omfatter kun fabriksnye køretøjer.

For brugte motorkøretøjer - herunder ombyggede - gælder derfor EU-traktatens almindelige bestemmelser, herunder bestemmelserne om gensidig anerkendelse af en godkendelse af et motorkøretøj på grundlag af tekniske regler i godkendelseslandet, der er ligeværdige med reglerne i det land, hvortil køretøjet efterfølgende indføres.

I praksis betyder det f.eks., at den, der indfører et ombygget køretøj til Danmark, skal dokumentere, hvilke tekniske regler køretøjet er godkendt efter i udlandet. Derefter skal synsvirksomheden eller Færdselsstyrelsen tage stilling til, om reglerne er ligeværdige med de danske og i så fald godkende køretøjet uden yderligere afprøvninger.

Som eksempler kan nævnes, at de tyske regler om partikelfiltre til person- og varebiler er identiske med de danske, hvorimod de tyske regler om chiptuning er lempeligere end de danske.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt