



MINISTEREN

Dato 8. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1917

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 969:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilken indflydelse den tyske Maut har haft på lastbiltrafikken over den dansk-tyske grænse, samt for transittrafikken med såvel tyske som nordiske lastbiler i almindelighed."

Svar:

Der er en række forhold, som vurderes at påvirke lastbiltrafikken over den dansk-tyske grænse samt transittrafikken gennem Danmark. Nogle af de afgørende faktorer er konjunktursituationen, samspillet mellem industrivirksomhederne i Tyskland og i Norden, konkurrencen mellem de internationale transport og logistikvirksomheder, forskelle i brændstofpriser mv.

Betaling af Maut i Tyskland er endnu en faktor, som kan påvirke trafikken. Ud fra de tilgængelige data om trafikmængder og lastbilernes nationale tilhørsforhold er det ikke umiddelbart muligt at isolere betydning af Maut'en for hverken trafikken over den dansk-tyske grænse eller for transittrafikken.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt