



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 8. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1914

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 968 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 968:

"Idet deputationen fra Boligområdet Høje Gladsaxe Fællesdrift oplyste under foretrædet for udvalget, at de har fået at vide fra Post Danmark, at der ikke kan dispenseres fra reglerne om, at brevkasseanlæg skal opsættes i stueplan, nederst i opgangene og at der ikke bringes post op til boligerne i opgangene, bedes minister oplyse:

- Er det korrekt, at der ikke kan dispenseres fra reglerne, således posten bringes op til boligerne i opgangene?

- Hvis der kan dispenseres, hvem giver i så fald en sådan dispensation?

- Hvis der ikke kan dispenseres, hvorfor er der så tilsyneladende alligevel blevet dispenseret i andre tilfælde, jf. dispensationens materiale på TRU alm. del – bilag 269?"

Svar:

Færdselsstyrelsen har ved bekendtgørelse af 14. december 2004 om postvirksomhed og postbefordring fået tillagt myndighed til at føre tilsyn med, at bekendtgørelsens bestemmelser overholdes.

Det er derfor Færdselsstyrelsen, der træffer afgørelse om meddelelse af eventuelle dispensationer vedrørende bekendtgørelsens bestemmelser om brevkasser.

Post Danmark er ikke en myndighed og har derfor heller ikke adgang til at dispensere.

I langt de fleste af de ældre etageejendomme, der er omfattet af bestemmelserne om opstilling af brevkasseanlæg inden den 31. december 2009, har ejeren – som kan være et boligselskab, en administrator, en ejerforening, en andelsboligforening m. v. – selv fundet en løsning uden inddragelse af hverken Færdselsstyrelsen eller Post Danmark.



I de tilfælde, hvor ejeren har fundet placering vanskelig, er det almindelige forløb, at Post Danmark foretager en vurdering af afleveringsforholdene på stedet og udarbejder et eller flere løsningsforslag, som opfylder bestemmelserne i bekendtgørelsen. Ejeren kan frit vælge mellem løsningsforslagene.

Hvis ejeren ikke finder de foreslåede løsninger hensigtsmæssige, kan sagen indbringes for Færdselsstyrelsen til afgørelse.

Afleveringsforholdene i enkelte ejendomme kan have en sådan karakter, at bestemmelserne ikke fuldt ud kan opfyldes. Under helt usædvanlige forhold kan en dispensation derfor komme på tale.

I forbindelse med de ændringer af postlovgivningen, hvor regler for brevkasser blev indført, har Folketinget været opmærksom på, at der kunne være vanskelige tilfælde. Derfor blev der i første omgang indført regler, der kun vedrørte nybyggeri.

I bemærkninger til forslag til ændring af postloven fremsat 19. november 1970 anføres som begrundelse for, at lovændringen vedrørende brevkasseanlæg i første omgang alene skulle vedrøre nyere byggeri:

”Besparelsen ved indførelse af husbrevkasser her i landet ville naturligvis blive størst ved en generel indførelse af husbrevkasser i hele boligmassen. Forholdene i de eksisterende etageejendomme vil imidlertid i en del tilfælde frembyde visse vanskeligheder med hensyn til opstilling af husbrevkasseanlæg og det findes rimeligt, at der i første række gennemføres opstilling af husbrevkasser i nybyggeri, hvor der ved projektering kan tages hensyn hertil.”

Ved vedtagelse af den gældende postlovgivning i 2004 blev regelsættet udvidet til også at omfatte det ældre etagebyggeri.

Jeg henviser til Trafikudvalgets betænkning af 6. maj 2003 over forslag til lov om postbefordring, hvori der om de nye regler om opstilling af brevkasseanlæg i stueetagen i det ældre etagebyggeri anvendes følgende formulering:

”Parterne er enige om, at der inden udgangen af 2009, hvor der er en forventning om, at EU liberaliserer postmarkedet yderligere, skal være opstillet brevkasseanlæg i etageejendomme opført før 1974, dog under hensyntagen til eventuelle særlige bygnings- eller brandtekniske forhold, herunder fredningsmæssige forhold.”

Trafikudvalget slår altså fast, at der skal tages hensyn til andre væsentlige forhold, når der træffes beslutning om placering af brevkasseanlæg. Disse øvrige forhold indgår naturligvis i Færdselsstyrelsens behandling af en indsigelse fra ejeren over et løsningsforslag.



Færdselsstyrelsen har oplyst, at den ved afgørelse i sager om placering af brevkasseanlæg anlægger en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.

Der er hidtil kun givet dispensationer i tilfælde, hvor fredningsbestemmelser efter Kulturarvsstyrelsens afgørelse ikke gør det muligt at opstille brevkasseanlæg.

Efter bilaget til bekendtgørelsen skal brevkasseanlæg "placeres nærmest mulig ejendommens hovedindgangsdør (- døre) på et sted i stueetagen, hvortil omdeleren har let og uhindret adgang, og hvor han uden ulempe kan foretage aflevering af forsendelser i anlægget."

I nogle tilfælde kan brevkasseanlæg ikke opstilles umiddelbart inden for indgangsdøren. Post Danmarks løsningsforslag vil derfor blive udformet, så de så vidt muligt opfylder bestemmelserne i bekendtgørelsen under hensyntagen til de særlige afleveringsforhold på stedet.

En af de foreslåede løsninger for Høje Gladsaxe indebærer eksempelvis, at brevbæreren skal gå ind i mellemgangen i bygningen for at komme til den foreslåede placering af anlægget.

Fællesdriften af Høje Gladsaxe henviser til en konkret sag vedrørende byggeriet Remisevænget Nord, Peder Lykkes Vej 85 og 105, 2300 København S.

På grund af de særligt vanskelige afleveringsforhold på adresserne har Post Danmark foreslået en løsning med et samlet brevkasseanlæg med 11 brevkasser på hver etage i byggeriet.

Færdselsstyrelsen oplyser på grundlag af Post Danmarks materiale, at der er 88 afleveringssteder i hver af opgangene. Pladsforholdene tillader derfor ikke opstilling af brevkasseanlæg inden for døren.

Efter Færdselsstyrelsens opfattelse er afleveringsforholdene i Remisevænget Nord og Høje Gladsaxe forskellige. I byggeriet Høje Gladsaxe er der henholdsvis 16 etager (inklusive stueetagen) i en del af byggeriet og 9 etager i en anden del af byggeriet. I begge tilfælde er der 3 afleveringssteder på hver etage. Et brevkasseanlæg opstillet f. eks. i mellemgangen vil således højst skulle omfatte 48 brevkasser i den højeste bebyggelse på et område med væsentligt mere plads. I de lavere højhuse skal brevkasseanlæggene rumme 27 brevkasser.

Jeg har ingen bemærkninger til Færdselsstyrelsens vurdering i denne sag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt