



## Talepapir til besvarelse af samrådsspørgsmål Q stillet efter ønske fra Per Clausen

---

Samrådsspørgsmål Q: Ministeren bedes redegøre for, hvad der er regeringens mål for en reduktion af CO<sub>2</sub>-udslippet inden for transportsektoren og hvilke konkrete initiativer, regeringen vil tage for at nå dette mål

Svar:

Transportsektoren skal bidrage til en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen. Det ligger helt fast. Det har min forgænger og partierne bag den grønne transportaftale sikret.

Vi skal bruge midlerne fornuftigt. Det gør vi netop bedst med en omkostningseffektiv indsats – Der får vi reduceret mest CO<sub>2</sub>-for pengene.



Ambitionen er et grønt og bæredygtigt transportsystem – hvor den enkelte borger og virksomhed oplever mobilitet af høj klasse.

Vi ønsker ikke at udelukke en bestemt transportform. Den kollektive trafik skal løfte mere end den gør i dag.

Men de fleste borgere vil naturligvis også i fremtiden have brug for at kunne tage bilen. Eksempelvis i de områder, hvor den kollektive trafik er knapt så udviklet.

Men vi skal udvikle bilerne, så det er nogle langt mere miljøvenlige og energieffektive biler vi bruger i fremtiden.



Det er gjort helt klart - ikke mindst i det nye regeringsprogram. Danmark skal være et af de mest energieffektive lande i verden.

Det gør vi ved at skabe en grøn transportsektor og ved at have et skarpt fokus på Danmark som et grønt vækstlaboratorium. Særlige danske kompetencer indenfor transportteknologi skal udnyttes.

Indsatsen nu og her - er en lang række konkrete initiativer der skal fremme nye teknologier og styrke den kollektive transport og cyklismen.

Samtidig vil regeringen indføre en grøn omlægning af bilbeskatningen. Det skal være billigere at købe en energirigtig bil



– og dyrere at køre i den, særligt når der er trængsel. Det arbejder skatteministeren aktuelt med.

Ind imellem kan man få det indtryk, at nogen mener, at kørselsafgifter alene er svaret på transportens CO<sub>2</sub>-udfordring. Det, mener jeg, er en helt forkert og meget snæver opfattelse.

Der gennemføres en enorm satsning på den kollektive trafik i de kommende år, som vil give et endnu bedre alternativ til bilen.

Vi skal gøre det muligt for borgeren at stille bilen ved stationen om morgenen og tage toget på arbejde. Det kræver ikke kun, at toget er på perronen til tiden –



men også at muligheden for at skifte mellem transportformerne er til stede.

I den forbindelse er også cyklen særdeles vigtig. Cyklen er for mange borgere det naturlige valg i hverdagen. Derfor har vi afsat betydelige midler til at styrke cyklismen – det gavner ikke kun miljøet men er også en gevinst for sundheden.

Vi investerer massivt i disse år i infrastruktur, der fremmer et bedre samspil i transportsystemet.

Det gælder også på godsområdet, hvor vi forbedrer veje og baner til centrale havne. Samtidig styrkes de store transportruter – vi bygger en Femern Bælt forbindelse, og vi anlægger en helt ny bane mellem København og Ringsted.



Indførelsen af modulvogntog er også med til at bringe varerne frem med størst muligt hensyn til miljøet.

Transportministeriet har etableret Center for Grøn Transport, hvor der er afsat næsten 300 mio. kr. til at gennemføre forsøg med energirigtig transport. Det skal ske i tæt samarbejde med erhvervsvirksomheder og kommuner.

Tanken er, at vi får tingene til at fungere i den virkelige verden, hvis vi går sammen om at afprøve nye teknologier.

Her har regeringen taget endnu et vigtigt skridt ved at afgiftsfritage el-biler til og med 2015. Det handler om på lang sigt at



kunne se et samfund uafhængigt af fossile brændstoffer.

El-biler og andre grønne teknologier skal være grundlaget for et samfund, hvor bæredygtighed og transport ikke er enten-eller, men tværtimod går hånd i hånd. I de kommende år skal gadebilledet fyldes med nye biltyper.

Også på flyområdet gøres der en indsats. Her er der fokus på at øge effektiviteten og sikre en klimavenlig flyvekontrol.

Jeg ved godt, at flytransporten fra 2012 indgår i den såkaldt kvotebelagte sektor. Men det er jo ikke en undskyldning for at undlade at arbejde bredt med grøn transport.



Vi kan ikke løse det hele alene. EU spiller også en vigtig rolle. Den fælles indførelse af miljøkrav til personbiler og tunge køretøjer er med til at forbedre miljøet markant. Fra dansk side arbejdes der aktivt på at fremme grønne løsninger og stramme kravene til eksempelvis bilindustrien.

Det glæder mig derfor, at jeg kan meddele spørgeren, at det så sandelig er en meget massiv indsats, vi har sat i gang. Vi kommer med andre ord allerede med den nuværende indsats til at sikre, at der sker en reel reduktion i transportens udledning af CO<sub>2</sub>.